

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ ГРАНИТ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



Усиленная
конструкция



Весы
сертифицированы



Легкий монтаж



Преимущества



Конструкция с большим запасом прочности

Поперечная пластина жестко соединена с продольными двутавровыми балками и при нагружении весов не прогибается, за счет чего датчик всегда стабилен. Это обеспечивает максимальную точность взвешивания и бесперебойную работу весов



Ортотропная конструкция платформы

Позволяет увеличить срок службы платформы без деформаций и разрывов на протяжении 10 лет эксплуатации. А отсутствие подшивки нижним листом предотвращает внутреннюю коррозию.



Минимум технического обслуживания

Большой подплатформенный просвет (23 см) позволяет существенно снизить объем работ при очистке от наледи и при техническом обслуживании весов



Весовой индикатор Мидл-вда7Я

Питание от сети 220 В или автономно до 2-3 дней от встроенного аккумулятора. Яркий светодиодный дисплей, простое управление и тарирование на всем диапазоне. Температурный диапазон (от -10 до +40°C), степень защиты (IP53)



Двухопорный датчик

Благодаря конструкции датчика исключено падение платформы, обрыв кабеля и обледенение. Гарантированная 100% точность.



Простая сборка и установка

Модульная конструкция позволяет собрать любую модель весов в кратчайшие сроки. А простая в сборке и установке конструкция - делает возможным установку весовой платформы самим заказчиком, без привлечения специалистов нашей компании - что позволяет существенно снизить расходы.

Конструкция весов ГРАНИТ

Автомобильные весы ГРАНИТ представляют собой сборную конструкцию. Грузоприемная платформа состоит из сборных модулей, каждый модуль состоит из продольных балок 25Б1, соединенных между собой ребрами жесткости. Нагрузка на тензодатчики передается через опорные площадки установленные на двутавровой балке.

Преимущества конструкции на силовой балке



Максимальная точность

Платформа изготавливается из двутавровой балки 25Б1 с большим запасом прочности - при нагрузке весов исключены прогибы и деформации, за счет чего датчик всегда стабилен, это обеспечивает максимальную точность взвешивания и бесперебойную работу весов. У других производителей узел встройки датчика интегрирован в модуль и при нагружении платформа изгибается вместе с узлом встройки. Датчик отклоняется от вертикальной оси, что увеличивает погрешность взвешивания, особенно при использовании датчиков колонного типа.



Удобное обслуживание

Конструкция платформы позволяет расположить датчики в удобном для обслуживания месте. У многих производителей датчики находятся в глубине платформы под колесами автомобиля, что усложняет обслуживание и очистку датчиков.



Удобная доставка

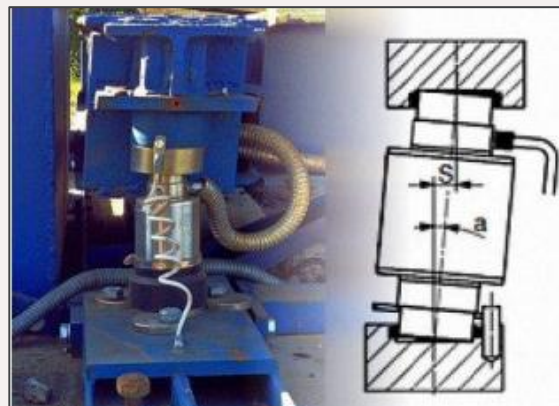
Модульная конструкция позволяет перевозить любую модель весов стандартным автотранспортом или в 20 или 40-футовом контейнере, что снижает стоимость доставки, особенно в дальние регионы. У многих производителей для перевозки весов с интегрированным узлом встройки требуются панелевозы или спецтранспорт, что увеличивает стоимость доставки.

Особенности двухпорных датчиков Zemic

Исключено падение платформы с датчиков



В весах Гранит используются двухпорные датчики. Конструкция ответной чашки датчика формирует большой возвращающий момент, что само по себе ограничивает качение платформы в продольной и поперечной плоскостях. Нет риска, что датчик «выскочит» из чашек при резком заезде или торможении автомобиля на платформе.



В весах с датчиками колонного типа требуется ежегодно регулировать систему ограничения качения платформы, иначе высока вероятность падения весов с датчиков. Если зазор ограничителя составляет более 5 мм, то датчик уже сильно качается. Весы массой 9 тонн с машиной массой 75 тонн от падения спасают ограничители качения, которые в большинстве случаев представляют собой 2 болта М30. При трогании или остановке автомобиля на весах на эти болты приходится колоссальная нагрузка.

Исключен обрыв кабеля



Датчик жестко закреплен на платформе, что исключает его вращение и последующий обрыв кабеля.



Частой проблемой выхода весов из строя является обрыв кабеля. От вибрации тонкую фиксирующую шпильку обламывает, и датчик начинает вращаться обрывая кабель

Исключена погрешность и неисправности, вызванные обледенением датчика



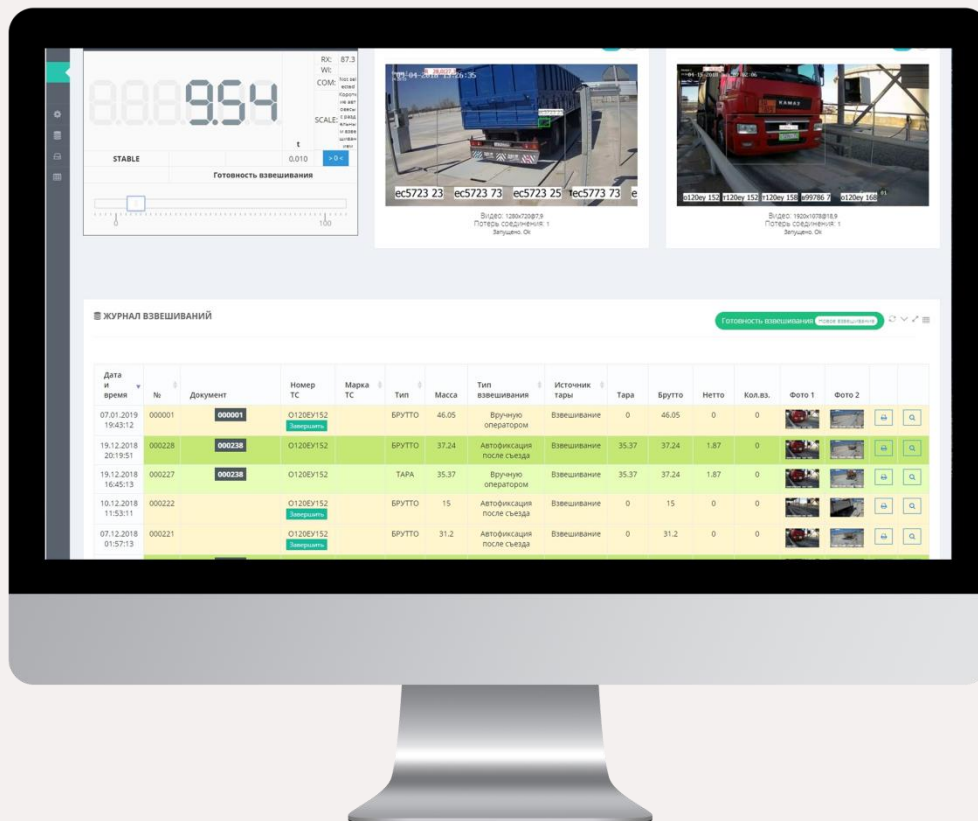
В весах ГРАНИТ рабочая часть датчика находится на высоте 12 см от закладной плиты. Таким образом, критическое обледенение и загрязнение подплатформенного пространства, которые вызывают неисправности и увеличивают погрешность, маловероятно.

Датчики НМ9В имеют сертификат OIML R60/2000-CNI-06.06 и сертификат РТВ №: D09-06.08



У колонного датчика рабочая часть начинается на высоте 4 см от закладной плиты (высота нижней чашки). Даже небольшая грязе-ледяная корка толщиной (от 4 см) гарантированно увеличивает погрешность и может привести к поломке датчика.

Возможности системы автоматизации



Полная автоматизация - система функционирует без участия человека

Сбор, обработка и хранение показаний весовых приборов

Формирование ТТН по вашему образцу с возможностью прикрепления паспорта груза

Журнал фиксации всех событий без возможности редактирования

Интеграция и обмен данными с 1С и другими ERP системами

Распознавание гос. номеров с автоматическим занесением в базу

Отправка информации роботом в Ваш Telegram

Организация движения и учет транспорта

Свидетельство

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

об утверждении типа средств измерений

Срок действия до 31 января 2027 г

НАИМЕНОВАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
Весы автомобильные электронные ГРАНИТ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ
ООО "ВесСтройГрупп" г. Нижний Новгород

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 84503-22

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ
ГОСТ OIML R 76-1-2011 (приложение ДА)

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 1 год

Тип средств измерений утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 января 2022 г. № 222

Описание типа средств измерений является обязательным приложением к настоящему свидетельству.