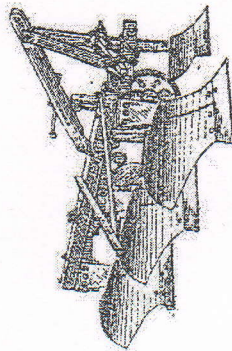


ЧФ «АГРА»

ПЛУГ
ТРЕХКОРПУСНОЙ НАВЕСНОЙ
ПЛН 3-35

Руководство по эксплуатации
ПЛН-3-35-00.000 КЕ



Г.ОДЕССА

ВНИМАНИЕ!

В связи с постоянной работой по совершенствованию плуга, повышающей его надежность и улучшающей условия эксплуатации, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем издании.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Плуг трехкорпусной навесной ПЛН 3-35 выпуска 2017 года, номер _____

Предприятие – изготовитель; Частная Фирма «АГРА»

2. Назначение и область применения

Плуг навесной ПЛН 3-35 предназначен для пахоты различных почв под зерновые и технические культуры не засоренных камнями, плитняком и прочими препятствиями с удельным сопротивлением 0,09 Мпа. (0,9 кг/см).

Плуг агрегируется с тракторами класса 1,4.

3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

НАИМЕНОВАНИЕ	Ед. изм	Значение
Производительность за 1 час основного времени (расчетная)	Га/ч	0,63-0,84
Производительность за 1 час Эксплуатационного времени	Га/ч	0,47-0,63
Рабочая скорость в движении на основных операциях	Км/ч	6-8
Ширина захвата	м	1,05
Глубина пахоты	см	20-30
Расстояние от опорной плоскости корпуса до нижней плоскости рамы не менее	мм	620+/-25
Расстояние между корпусами по ходу	мм	780+/-25

Украина Одесская обл. г. Ильичевск
с.Малодолинское, ул.Заводская 1/3, индекс 68093
Тел/факс 8 + 048 795-35-10
моб. тел. 8+067-484-43-62(15)
e-mail: AGRa@meta.ua
сайт: agra.od.ua

[illegible]

8. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	
Плуг трехкорпусной навесной ПЛН 3-35	
/ №, Дата выпуска/ соответствует техническим условиям и стандартам.	
Предприятие изготовитель гарантирует исправную работу плуга в течение 24 месяцев со дня ввода его в эксплуатацию при наработке не более 400 га, за исключением деталей рабочих органов. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода плуга в эксплуатацию, но не позднее чем через 12 месяцев с момента получения плуга потребителем.	
Контролер	М.П.
1. /дата получения плуга на складе предприятия-изготовителя/	
/подпись потребителя/ М.П.	
2. /дата ввода плуга в эксплуатацию/	
/подпись потребителя/ М.П.	

4. Подготовка к работе.

4.1. Внимательно осмотрите плуг. Проверьте крепления.

Смажьте солидолом подшипники колеса и трущиеся поверхности деталей, не имеющих масленок, пальцы навески, винт и стойку опорного колеса.

4.1.1. В зависимости от необходимой глубины пахоты правильно установите предплужники или углоснимы.

Расстояние между носками лемехов предплужника и корпуса (по ходу плуга) должно быть не менее 250 мм. Положение предплужника по высоте фиксируется цилиндрическим выступом державки, входящим в одно из глухих отверстий на стойке предплужника. Полевой обрез предплужника должен перекрывать полевой обрез корпуса.

4.1.2. Правильно установите колею задних и передних колес трактора (см. «Руководство по эксплуатации трактора класса 1,4 кН»). Для безопасного соединения плуга с трактором опустите тяги навесной системы на высоту, равную высоте

пальцев навески от поверхности почвы. Подведите трактор задним ходом так, чтобы расстояние между шарнирами тракторных тяг и присоединительными пальцами навески плуга было 10-140 мм. Раздвиньте нижние тяги на необходимую длину. Поочередно на каждой нижней тяге трактора вынуть пальцы, для чего необходимо, нажав ручкой на головку пальца, сжать пружину и, повернув палец, вывести рукоятку из зацепления с фиксатором. Наденьте шарниры на пальцы навески и застопорите их чеками. Подайте трактор назад до выбора телескопичности в обеих продольных тягах, вставьте в совмещенные отверстия пальцы и, поворачивая их, введите рукоятки в зацепление с фиксаторами. Отверстия шарового шарнира центральной тяги совместите с отверстиями раскоса навески, соедините пальцем и застопорите чекой. Максимально укоротите раскос правой тяги навесной системы трактора.

4.1.3. Установите левый раскос навесной системы трактора на длину 515 мм (между осями крайних шарниров). Во время работы длину левого раскоса не меняют – она остается

постоянной. Укорачивая или удлиняя правый раскос, перекосите ось пальцев автосцепки таким образом, чтобы правый палец был выше левого на половину предполагаемой глубины пахоты, при глубине пахоты 25см. правый палец должен быть на 130мм выше левого.

4.1.4. Для того, чтобы отрегулировать раскосы тяг навесной системы трактора, опустите плуг на землю. Раскосы механизма навески трактора должны быть установлены на передние отверстия тяг.

СОЕДИНЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПАЗ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

4.1.5. Отрегулируйте длину ограничительных цепей механизма навески трактора так, чтобы обеспечить свободу качаниями шарниров продольных тяг в горизонтальной плоскости 120мм в каждую сторону от среднего положения. Поднимите плуг в транспортное положение, выворачивая регулировочные болты из кронштейнов ограничительных цепей. Натяните цепи так, чтобы они незначительно провисали, обеспечивая раскачивание орудия не более чем на 20мм.

4.2. Перед началом работы следует отрегулировать глубину пахоты и захват плуга.

4.2.1. Заданная глубина пахоты устанавливается механизмом регулировки опорного колеса и регулировкой тяг навесной системы трактора.

4.2.2. Установите предварительную глубину пахоты, равную примерно 2/3 заданной глубины, начните вспашку. Во время прохода первой борозды проследите за тем, чтобы задний корпус вспахивал на глубину, установленную опорным колесом, а передний - на несколько меньшую.

Правая сторона рамы должна быть выше левой.

4.2.3. После прохода двух- трех борозд можно приступить к регулировке глубины пахоты и рабочего захвата.

4.2.4. В борозде плуг должен идти устойчиво, без перекосов в сторону и по ходу (рама должна быть параллельна поверхности почвы), рабочий захват должен быть нормальным, все корпусы должны вспахивать почву на одинаковую глубину, пахота должна быть без недовалов пласта, заделка растительности – полная. Для лучшей устойчивости плуга в горизонтальной плоскости на плуге с левой стороны навески введена регулировка. В случае возникновения увода плуга в сторону увеличения ширины захвата, т.е. в левую сторону, навески необходимо передвинуть назад.

7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие гарантирует исправную работу плуга в течение 24 месяцев со дня ввода в эксплуатацию при наработке, не превышающей 400 га, при условии использования комплекта запасных частей/за исключением деталей рабочих органов/.

Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода плуга в эксплуатацию, но не позднее чем через 12 месяцев с момента получения плуга потребителем.

Удовлетворение претензий по качеству плуга производится в установленном порядке.

За утерю и порчу сборочных единиц и деталей в пути предприятие не

отвечает.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Плуг трехкорпусной навесной ПЛН 3-35 № _____
соответствует техническим условиям ТУ У 29.3-30659007-001: 2010 и
признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____ 20 ____ г.

Комплектацию и упаковку
произвел _____

/подпись/

М.П.

4.2.5..Если правая сторона рамы ниже или выше левой, необходимо укоротить или удлинить правый раскос тяги навесной системы трактора.

4.2.6.Если задняя часть рамы выше или ниже передней, необходимо удлинить или укоротить верхнюю тягу навесной системы трактора.

4.2.7.Глубина пахоты переднего корпуса регулируется раскосом правой тяги навесной системы трактора, а заднего – верхней тягой.

4.2.8.Установите опорным колесом необходимую глубину пахоты и стопорным болтом зафиксируйте колесо в державке.

4.2.9.Качество пахоты определяется по следующим признакам; все корпуса оставляют одинаковые гребни;

борозды между двумя проходами плуга одинаковы с бороздами, оставляемыми корпусами.

4.2.10.Отрегулированные механизмы плуга и навески трактора остаются в заданном положении на все время работы на вспахиваемом участке.

При переходе на другой участок припаху плуга нужно произвести заново.

4.3..Во время работы соблюдайте следующие правила;

- поворачивайте агрегат для заезда в следующую борозду только после того, как плуг поднят в транспортное положение;
- не производите круговой вспашки;
- не делайте крутых поворотов;
- при переездах плуг поднимайте в транспортное положение;
- следите за тем, чтобы не уменьшался дорожный просвет. Это может привести к аварии.

4.3.1.При вспашке влажных и средней плотности почв трактор иногда буксует. В этих случаях увеличивают сцепную массу трактора и таким образом получают необходимое наибольшее тяговое усилие трактора, смотри «Руководство по эксплуатации трактора класса 1.4 кН ».

4.3.2.При пахоте с силовым регулированием опорное колесо с плуга снимите. В этом случае заданная глубина пахоты поддерживается автоматически при помощи силового регулятора.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

Плуг ПЛН 3-35 поставляется в максимальном собранном виде.

Таблица 2

Обозначение	Наименование	Кол-во шт.		Обознач.	Прим.
		Плуг с предплужником	Плуг с углоснимом	Упаков. места предплуж. углосним.	
ПЛВ 24.000	Рама в сборе с;	1	1	№1 1/1	
	Осью ПТУ 05.611	1	1		
	Кронштейном лев.ПТУ 05.611	1			
	Кронштейном прав..ПТУ 331	1	1		
	Кронштейном лев.ПТУ 05.319		1		
	Болтами ГОСТ 7759-70				
	M24-8gx70.6.6.	1			
	M24-8gx90.6.6	1	9		
	M24-8gx110.6.6.	1	3		
	M24-8gx120.6.6.	9			
	Гайками M24-7H.5 ГОСТ5915-70	12	12		
	Шайбами 24.65г05 ГОСТ6402-70	12	12		
ПЛВ 04.700	Болт (стяжной)	3	3		
ПЛВ 21.000	Корпус в сборе	3		№2 3/3	
ПЛВ 21.100	Корпус в сборе с углоснимом ПЛЕ 554		3	№2 3/3	
Н.074.2 0-000-01	Предплужник в сборе с;	3		№3 3/-	
	державкой ПНЧС 02302А	3			
	Скобой 2М20х132х110/50 п 5.6 ОСТ 23.2.10-81	3			
	Гайкой М20-7Н5 ГОСТ 7795-70	6			

	Шайбой 20.65г ГОСТ 6402-70	6			
ПЛВ 06.000	Колесо в сборе с;	1	1	№4 1/1	
	Державкой ПЛЕ 06.314 у		1		
	Державкой ПЛЕ 06.314	1			
	Стойкой ПТК17.320	1	1		
	Скобой 2м20х128х90/55	2			
	Скобой 2м20х128х158/60		2		
	Гайками м20-7Н.5 ГОСТ5915-70	4	4		
	Шайбами 20.65г05.ГОСТ6407-70	4	4		
	Винтом ПЛЕ 06.400	1	1		
	Болтом Б670(стопорный)	1	1		
	Гайкой М16-7Н.5ГОСТ5915-70	1	1		
ПЛВ 05.000	Навеска в сборе с;	1	1	№5 1/1	
	Болтом М20-8gx80.4.8.ГОСТ 7796-70	2	2		
	Болтом М20-8gx90.4.8.	1	1		
	Болтом М20-8gx140.4.8.	1	1		
ПН -3-35-00.000 KE	Руководство по подготовке к работе	1	1		
3/ч	Лемех ПНЧС 01.702	-	-		

Плуг ПЛН 3-35 поставляется также в собранном виде.