



Установка датчика пути (ДП)

ДП устанавливается на кронштейн, который двумя гайками М6 крепится к опорному кронштейну закрепленному на ось колеса штатной гайкой крепления оси к раме правого опорно-приводного колеса. Датчик пути, снимает информацию с крепежных болтов колеса, очень важным моментом является регулировка. Регулировка заключается в следующем, зазор между датчиком и головками крепежных болтов должен быть от 1мм до 4мм. При установке ДП правое колесо по ходу следит проворачиваем вручную, предаварительно поднимая сеплку. Регулируем зазоры каждого болта и затягиваем гайки крепления кронштейна. **ВАЖНО** Правильность установки проверить следующим образом. Включить монитор, нажать и удерживать кнопку **СТОП** через 1,2 сек. На табло в верхней строке буква «L» в конце строки 4 разряда цифр показывают к-во оборотов колеса. Проворачивая колесо болты проходят возле датчика. В программе монитора раздел «SO» должны установить, то к-во болтов которое соответствует данной сеплке и при прохождении этого к-ва на мониторе появится цифра 1 это правильно система получает сигнал от датчика пути. (Начало отчета после каждого включения)

Примечание. Головки болтов должны быть одного типоразмера

5.6 Установка и проверка кабельной разводки на сеплке
КРС изготавливается применительно к каждому типу сеплки.
Монтаж кабельной разводки по сеплке выполняется двумя способами. Первый способ – крепление по раме сеплки (основной) и второй – крепление по труборазводам.

Установка КРС (ЖГУТ) по раме производится в следующем порядке:

а) на раме сеплки или других деталей в точке, правее правого зацепа треугольника, предаварительно закрепить розетку Х1 (ШР). В некоторых вариантах кабельной разводки это может быть монтажная коробка. Розетка Х1 разъемы должны быть направлена вперед по ходу движения сеплки.

б) отводы жгута к ДВ, в соответствии с нумерацией на этикетке каждого, предаварительно раскладываются вдоль рамы и по верхней планке параллельно рамной подвески каждой полевой секции сеплки без окончательного закрепления:

в) подключить все ДВ в соответствии с маркировкой на кабелях и датчиках.

г) установить датчики высева на место и начиная от точки подключения к датчикам, закрепить кабели всех датчиков без натяжки, излишнего провисания и с учетом возможного повреждение при работе механизмов.

д) упорядочить расположение отводов жгута по раме сеплки и в районе разьема Х1, окончательно их закрепить с учетом положения полевой секции при максимальной подъеме сеплки и состояния механизма при работе (изменении угла наклона секции, вращения валов, колебаний) сеплки.

Установка КРС по труборазводам выполняется в такой же последовательности, за исключением того, что кабели датчиков высева окончательно закрепляются непосредственно по труборазводу каждой полевой секции сеплки.

Правильность подключения КРС проверяется с помощью монитора «ДАРИ-НА-У». Соедините кабель монитора и КРС и подключите монитор к источнику постоянного напряжения 12В. Включите СКВС. При правильном соединении всех элементов системы на информациональном табло монитора должно появиться НЕЛО затем через 3 секунды загорается нули, система готова к работе.

При появлении сбоя в работе системы контроля проверить параметры настройки системы.

ПОДКЛЮЧАЯ ДАТЧИКИ, СТРОГО СЛЕДИТЕ МАРКИРОВКЕ, УКАЗАННОЙ НА ПРОВОДАХ И ОБОЗНАЧЕНИЯХ НА КОРПУСЕ ДАТЧИКОВ.

Универсальные сеплки могут быть укомплектованы простой или универсальной кабельной разводкой. Вид КРС указан в комплектовочной ведомости (Приложение А).

Некоторые особенности монтажа КРС:

При установке универсальной разводки на 12-рядную сеплку, кабели в... в ряда будут выглядеть несколько длиннее, и надо безопасно их закрепить. Это связано с тем, что при перестройке сеплки с 12 на 8 рядов кабели в... в ряда займут новое положение и тогда излишнего провисания не будет. Не задействованные кабели 9...12 датчиков этой разводки необходимо свернуть кольцом с диаметром не более 60 мм и закрепить на раме сеплки в районе разьема Х1 таким образом, чтобы подвижные детали не могли их повредить.