**Kubota Kubota GT 3 , 4х4**

**Руководство по эксплуатации для malotraktor**

**Содержимое:**

1) описание машины a) определение машины

б) технические параметры и описание машины

**2) Указания по безопасности и гарантии**

a) пожарной безопасности

b) транспортировка по дорогам общего пользования

c) рекомендации по безопасности для работы

d) ответственность оператора

e) условия гарантии-порядок жалоб

**3) контроль машины , элементы управления и их расположение на машине**

а) символы-предупреждения

b) размещение элементов управления

c) панель управления и прибора

г) другие элементы управления на тракторе.

**4) проверка, техническое обслуживание и регулировка**

a) контрольные точки заполнения

b) механический контроль

c) аккумулятор и электрическое оборудование

**5) инструкции по эксплуатации**

a) проверка перед вводом в эксплуатацию

b) запуск двигателя

c) выбор передач

d) блокировка дифференциала

е) передний привод

f) использование рабочего тормоза

g) выключение машины и обеспечение

**6) редактирование параметров малотрактора**

а) изменение развала

б) дополнительные нагрузки

**7) обработка и обслуживание машины**

a) указания по техобслуживанию, регулировке и ремонту

b) обслуживание и регулировка двигателя

c) сцепление

d) коробка передач и передняя раздаточная коробка

е) тормоза malotraktoru

f) управление malotraktoru

г) проводки

h) гидравлика

i) хранение в межсезонье

**1) описание машины**

**1, Определение машины**

Kubota - это четырехколесный несущий инструмент с постоянно управляемой задней осью и назначаемым передним

лоток.

В частности, он подходит для работы в сельском хозяйстве,садоводстве, лесном хозяйстве, садоводстве и виноградарстве. Также он подходит для обработки парковых зон и полей для гольфа или поддержания твердых поверхностей или коммуникаций. Обслуживание обслуживает один работник - водитель.

**2) Инструкции по безопасности для пользователей**

- работник, предназначенный для эксплуатации malotraktor, должен ознакомиться с инструкциями перед вводом в эксплуатацию машины для работы и безопасной работы.- при эксплуатации и обслуживании используйте защитное снаряжение.

**2, пожарной безопасности**

- для обеспечения пожарной безопасности необходимо соблюдать действующие правила пожарной и охранной безопасности.

- заправляйте топливо безопасным способом при выключенном двигателе

- с малотрактором нельзя работать в горючем пространстве

- обращение с аккумулятором, разъединение, перезарядка, проверка электролита при выключении

главный переключатель и отсутствие открытого огня. Кроме того, не курите в этой деятельности.

**2b транспортировка малотрактора по дорогам общего пользования**

- малогабаритные тракторы Kubota не являются утвержденным типом для перемещения и использования на дорогах и они даже не оборудованы для этого.

- При необходимости сам малотрактор можно перевезти на транспортер с полезной нагрузкой свыше 750 кг, или выше на вес несущего инструмента.

**2C указания по безопасности для работы с малотрактором**

- управлять малотрактором может только человек, обладающий действительными разрешениями на управление трактором

- работник, обслуживающий малотрактор или его вспомогательные устройства, не должен находиться под воздействием алкоголя

- перед вводом в эксплуатацию машины проверьте, не препятствует ли механическим препятствиям в работе другого лица или глюк на малотракторе.

- во время вождения запрещается покидать малотрактор или прыгать на него.

- при перемещении малотрактора с подключенным инструментом или аксессуарами необходимо проверить это в защищенном положении и исключено из деятельности . Он также должен быть защищен от самопроизвольного отключение или изменение положения во время вождения

- при движении по склону всегда необходимо своевременно включать соответствующую передачу.

- опускание двигателя при опускании со склона или буксировки запрещено.

- при каждом включении машины в состояние покоя( выключение двигателя )необходимо зафиксировать машину стояночным тормозом и включение 1. скорость передачи, если требуется ситуация, а также запуск переносных аксессуаров на земля.

При стоянии на склоне необходимо дополнительно закрепить посадочными клиньями.

- лампы и отражатели малотрактора должны быть чистыми

**2D ответственность оператора**

- пользователь malotraktor обязан ознакомиться с инструкциями по безопасной и экономичной эксплуатации

малотрактор, включая ремонтные работы..

2, условия гарантии

Порядок подачи заявок регулирует гарантию на prod

2, условия гарантии

Жалобы порядок регулирует гарантию на проданный машина, гарантийный срок, а также способ применения дефектов у дилера

машина следующим образом:

1) Содержание гарантии –

это обязательство на проданной машине бесплатно удалить дефекты, возникающие в результате его неисправной конструкции, сборки, функции

или отсутствующего материала в течение гарантийного срока, за исключением дефектов, для которых покупателю предоставляется скидка с покупной цены

2) гарантийный срок –

Он устанавливается в соответствии с торговым кодексом на два года для машин нового и три месяца для двигателя и коробки передач на машинах

восстановленных. Для машин, не связанных с нерегулируемыми т. е. в исходном состоянии импорта, гарантия не гарантируется.

3) Применение гарантийных дефектов –

Только в обслуживании дилера или другого, продавцом указанного места. Время от подачи заявок на устранение дефекта до окончания

ремонт не учитывается до гарантийного срока, и гарантийный срок продлевается на этот период. Если это был человек, претендующий на

устранение дефектов в течение гарантийного срока получила надлежащего уведомления об окончании ремонта и машина после ремонта nepřevzala в течение трех дней с момента отправки уведомления

о завершении ремонта, то к тому времени, на который продлевается гарантийный срок, не учитываются другие целые дни, в которых не было

чтобы забрать отремонтированную машину лицом, применяющим устранение дефекта в течение гарантийного срока.

4) срок после удаления дефектов четырехнедельный, в случае устранения дефекта с необходимой доставкой запасной части из-за рубежа, то восьмидневный. При поглощении машины для ремонта не исключают сроки-сроки ремонта-устранение дефектов короче или длиннее.

5) связано с моим пребыванием из zárukyZ применение дефектов выделяют с неисправных компонентов машины, и это: предохранители, электрические установки, свечей, лампочки, стекла фар,

рычаги и рулевое колесо, а также тяги, за исключением выявления дефектов покупателя при получении sroje.

Из применения дефектов также исключаются дефекты, возникшие из-за ненадлежащего использования машины, для которых она не предназначена специально

дефекты, возникающие при перегрузке машины ненадлежащими адаптерами и дополнительными устройствами..

Также исключаются дефекты и повреждения, вызванные владельцем или эксплуатацией машины, третьим лицом, несчастным случаем или

высшей силой (стихийное бедствие, стихийное бедствие и т.д.) или его ошибочным, или неумелым хранением, или гаражом.

6) обязательным Условием надлежащего предъявления претензии и бесплатного устранения дефектов в гарантийный lhůtěje использования машины в обычном порядке для целей и в условиях, для которых предназначен для выполнения всех предпосылок к его оператор. Таким образом, дефекты, которые могут быть применены к их бесплатному удалению в течение гарантийного срока, не признаются в возникших дефектах

при старении и изношении машины, дальнейшей недостаточной осторожности и обычном обслуживании (замена масла, смазка смазочных мест-смазки,

очистка фильтров, поддержание оптимального давления в шинах, проверка герметичности соединений и т. д.). Для гарантийного ремонта работ, u

право на бесплатное исполнение из-за дефектов в течение гарантийного срока, не относится к работе, связанной с использованием машины, такой как

регулировка тормозов, žhavení, чистка свечение свечей, инъекций (чистка и регулировка), чистка очистители воздуха, декарбонизация выхлопных газов,

смазывание смазочных материалов, замена и заправка масел, замена предохранителей и ламп.

7) замененные детали машины в соответствии с применением дефектов в течение гарантийного срока остаются доступными ремонтные мастерские, реализующие гарантийный ремонт.

8) аннулирование гарантияв случае бесплатного устранения дефектов в течение гарантийного срока:

и) аварии машин, за исключением, что это произошло из-за дефектов, которую можно было бы применить в качестве гарантийного дефекта

b) путем ремонта или модификации машины или ее компонентов, выполненных за пределами гарантийного ремонта

c) перепродажа предмета продажи.

9) дефекты, которые являются предметом гарантии, могут быть у дилера машины.

10) для получения машины до гарантийного ремонта требуется ее передача в полном состоянии и без грубой грязи.

11) в течение гарантийного срока, заявив о свободном устранении дефектов, продавец пишет протокол, копия которого выдает лицу, применяющему

устранение дефектов в течение гарантийного срока.

12) о законности применения дефектов решает продавец, требующий от продавца, инспектор по продажам.

13) в случае, если лицо, осуществляющих бесплатное устранение дефектов в течение гарантийного срока, не согласен с решением о метод решения

нитей дефектов, то, не затрагиваются ее права на применение их права в соответствующий суд.

**Дата продажи и место передачи:**

Описание машины :

1) масляный фильтр – двигатель

2) радиатор

3) воздушный фильтр

4) расширительный бачок – радиатор

5) нежный топливный фильтр – вставка

6) сливной болт-радиатор

7) гидравлический фильтр

8) маслоизмерительный щуп двигателя

9) топливный бак

10) измерительный щуп и масляный поддон – передняя ось

11) выключатель света, мигалки, klaxon

12) регулировка рулевого колеса

13) ручной газ

14) педаль тормоза-делится на

15) педаль газа-ножной

16) закрытие спины. Диф. под нагрузкой

17) вом

18) регулятор расхода масла - задние рычаги

19) воронка-маслоизмерительный щуп трансмиссии

20) противоположный ход вом

21) 2WD-4WD

22) сортировка

23) снижение скорости

24) педаль сцепления

25) тахометр

26) индикатор температуры

27) индикатор уровня топлива

28) лампа накаливания

29) индикатор помощника радиуса поворота

30) индикатор зарядки

31) индикатор смазки

32) блок переключателей

33) стояночный тормоз

34) управление задней hyd. плечо

4A) контрольные точки – перед использованием malotraktor проверьте правильное количество начинок :

- в радиаторе-отвинтив пробку радиатора . Если машина больше не работает, например, зимой,

проверьте жидкость еще несколько раз во время первого развертывания машины. Контроль

выполняйте только при холодном двигателе, существует опасность получения травмы горячей водой или паром.

- Масляная заправка в двигателе-щуп на блоке.

- Заправка в коробке передач . Щуп справа от рычага переключения передач.

В случае недостаточного количества смазки или охлаждающей жидкости пополните их. Проверьте герметичность всех

не допускайте ремонта соединений и утечек.

При необходимости большинство подвижных соединений на тракторе оснащены смазочными материалами. Рекомендуемый интервал

смазка составляет 90 mth . в трудных условиях интервал сокращается до 55 mth.

- панель управления malotraktor оснащена индикатором давления масла, при включении ключа индикатор должен гореть,

и это до запуска двигателя. В случае, если это не так, необходимо найти неисправность в сигнале и

исправить. Если индикатор загорается или мигает при работе двигателя, он сигнализирует о неисправности

в смазке двигателя или отсутствие масла. Немедленно выключите машину, проверьте заправку, проводку и подключение датчика. Не запускайте двигатель до устранения неисправностей.

4B) Проверьте механическую полноту машины. Проверьте полноту и затяжку колесных болтов и гаек. Отсоедините суппорт, соединяющий педали тормоза. Длина хода педали должна быть одинаковой для правое и левое колесо. В противном случае удалите регулировочные гайки на тормозных тягах. Регулировочная гайка обеспечьте контрастами.

Для подключенного инструмента с карданным приводом проверьте развертывание и закрепление кардана и состояние инструмента.

Перед началом работы держите рычаг переключения передач в нейтральном положении, а инструменты-правильно и безопасно обеспечить.

Проверьте состояние и накачайте шины.

**4c) Аккумулятор и электропроводка**

- Держите аккумулятор и проводку в чистоте. Пыль и влажность могут привести к разряду батареи в то время

хранение малотрактора.

- В аккумуляторе из-за труднодоступных условий работы может быть потеря электролита (пополнение

дистиллированной воды до 1 см выше совет, или по рецепту производителя батареи).

- Минимальное напряжение для использования аккумулятора составляет 12,3 В. С более низким он больше не гарантируется без проблем

запуск и может привести к повреждению аккумулятора

- Держите контакты аккумулятора в чистоте.

- Защитите положительный полюс аккумулятора от незащищенного прикосновения металлических предметов и деталей. Короткое замыкание и

искрение может привести к взрыву батареи.

- Выполнять все работы по проводке при отсоединении или извлечении аккумуляторной батареи (снаружи замена предохранителей).

**1) Инструкции по эксплуатации**

***5a) перед вводом машины в эксплуатацию*** убедитесь в механическую полноты, ужесточение колесных болтов и шины велосипедов, полноты и обеспечения контактов и nářaďových штор.

Функции сцепления и тормозов кроме того, количество масла в двигателе и коробке передач с помощью датчиков и охлаждающая жидкость заливается через отверстие радиатора. Проверить количество топлива (предотвратить

таким образом, аэрация топливного насоса высокого давления) и функция индикатора смазки (при включении ключ должен загореться ). Проверить стояночный тормоз и снятие стояночного тормоза рабочие и ходовые коробки передач в положение N.

***5B) запуск двигателя***-

1-Включите ключ в правое положение, загорится индикатор смазки и подзарядки, u долгое время отключенная машина сначала вращает двигатель при нажатии педали сцепления и вытягивается декомпрессор.

2-переключить пуск влево на положение накаливания ( в зависимости от температуры наружного воздуха 30 – 60 сек.- Контрольная спираль должна быть горячей.

3-Нажмите на муфту и добавьте газ . Переключить начало вправо (положение взлетать )

5 - в случае особенно низкой температуры (сильная батарея вращает двигатель без хлопот ) повторите накаливание, а затем запустите.

***5C) выбор скорости движения-malotraktor*** имеет три передачи для движения вперед и один для езды назад. Все они могут быть сведены к нулю. Для обычного перемещения и перемещения с инструментами. вы справляетесь со скоростью без редуктора. Схема переключения-в H-образную форму с нейтралью посередине

(не применяется к передаче Powershift).

Уменьшение всех скоростей занимает рычаг с правой стороны перед сиденьем или рычагом справа под водительское сиденье.

***5d) Блокировки дифференциала*** – только для задней оси и позволяет преодолеть проблемы с uvíznutím машины в мягком грунте или снегу. Он включается с педалью под правой ногой. Использовать колпачок только в течение необходимого времени, не используйте его постоянно, когда вы едете по твердому основанию и повороту.

***5E) передний привод*** – использовать только при движении по грунтовой подложке, вспашке, скользкой подложке или на склон. Включенный передний привод на твердом фундаменте затрудняет управление, увеличивает износ и напряжение части переднего моста и расходные материалы. В действие указано, сдвинув рычаг в левом нижнем углу перед сиденьем в нижнюю позицию.

***5f) рабочий тормоз*** действует только на задние колеса, управляется скрепленной педалью. Отсоединение педали -

можно уменьшить диаметр вращения при одновременном использовании тормоза на внутреннем колесе поворотов. При пересечении и привод с подъемником или другой нагрузкой на шарнир, педаль тормоза должна быть скреплена, чтобы воздействовать на оба колеса.

***5g) выключение машины*** – при кратковременном выключении машины закрепите стояночным тормозом

(путем фиксации педали рабочего тормоза) и включения скорости при выключенном двигателе. На склоне или закрепите машину скользким основанием с помощью посадочных клиньев.

***5h) гидравлический рычаг-malotraktor*** оснащен гидравлическим подъемным инструментом. Два рычага с отверстиями управляются рычагом на правой стороне сиденья водителя. Перемещение рычага вперед плечи с помощью весовых инструментов опускают и перемещают один и тот же рычаг назад, руки поднимаются. Упоры установить так, чтобы они отключили ход или запуск в нужный или безопасный момент.

**6) регулировка параметров малотрактора**

***6a) изменение калибра колес малотрактора:***

- закрепите машину тормозом, шестерней, посадочными клиньями

- опустите инструменты на землю

- поднимите переднюю ось с помощью подходящего домкрата, где вы предварительно включили гайки колеса.

- разгрузить средство

- снять колеса и заменить между собой (расширение приблизительно на 15 см )

- закрепите передние колеса с помощью посадочных клиньев

- поднимите заднюю часть трактора с помощью домкрата и выгрузите.

- Сделайте взаимную замену колес между собой и затяните колесные болты.

**6b) Malotraktors Kubota оснащены креплениями** на задних колесах для крепления дополнительные дисковые нагрузки . Другие нагрузки можно разместить на передней раме malotraktoru .

**7) обработка и обслуживание машины**

7) соблюдайте правила безопасности, указанные в разделе 2 настоящего руководства

***7B) обслуживание и регулировка двигателя –***

- регулярная проверка состояния масла и охлаждающей жидкости, при выключенном и холодном двигателе, при

проверяйте многочасовое развертывание примерно через 5 часов работы

- настройка макс. скорость вращения производится при предпродажном обслуживании,а также параметры впрыска.

Зазор клапана при холодном двигателе 0,15-0,1 мм впускной и 0,20 мм выпускной клапан

***7C) сцепление-***

- шаг педали сцепления определяется с помощью винтового наконечника на штоке муфты, и его размер задано шаблоном. (шаблон доступен в каждом сервисном центре TSK где можно заказать его)

***7d) коробка передач и передняя раздаточная коробка***

- Проверьте количество наполнения в обоих шкафах с помощью измерительных щупов или контрольных винтов.

- При проверке проверьте, не обесцениваются ли начинки водой или лунами и механическими грязь.

***7e) тормоза malotraktor.***

- Для безопасной работы малотрактора необходима полная функциональность тормозов, а также регулировка правого и правого торможения

левое колесо. оба тормоза должны занимать один и тот же уровень нажатия на педаль, и их эффект должен быть одинаковым.

Регулировка осуществляется регулировочными гайками на тягах.

***7f) управление малотрактором***- состоит из рулевого механизма, рычага и тяги. Мы проверяем рулевой механизм на утечку масла, и до зимы мы очищаем их от воды, которая может попасть в масляную заправку вокруг вала рулевого колеса. Затем пополните заправка маслом в соответствии с таблицей начинок.

Суставы на рулевом стержне и стержнях снабжены смазочными материалами. Согласно таблица интервалов обслуживания выполните смазку смазкой под давлением. Также смазывайте вертикальные штифты рулевого управления.

- Зазор в рулевом управлении иногда вызван смещением всей передней оси на главный штифт. Проверьте затяните штифт и его корончатую гайку.

***7G) электропроводка***

- если это не требуется чаще, выполните проверку состояния заряда аккумулятора в соответствии с таблицей обслуживания.

Проверьте остальную часть оборудования, если нет дефекта, чистоты контактов и целостности кабелей и бокс.

***7) Гидравлика***

- malotraktor оснащен внутренней гидравлической системой подъема плеча, которая не нуждается в обслуживании.

Проверяйте только герметичность трубопровода от гидравлического насоса и качество масляные заправки коробки передач.

Вода или грязь в масле могут повредить гидравлическую систему.

***7i) хранение в межсезонье.***

- при длительном отключении ( через зимний период) проверьте качество масляных наполнителей, достаточность концентрация антифриза в радиаторе. Резьбовые болты на нижних насадках задней опоры

средства простите часть начинки. В этих местах остается вода, которая конденсируется в коробке передач в течение года.

- Извлеките аккумулятор и храните его в месте, где он не замерзает.

- Проверьте и зарядите аккумулятор через три недели.

- Заполните резервуар топливными массами до краев, чтобы предотвратить конденсацию воды