

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ **ЯМЗ-780**



ЯМЗ

- Перспективный многоцелевой тяжелый дизельный двигатель
- Уникальные мощностные и тягово-динамические параметры
- Значительный ресурс по форсированию
- Широкие возможности применяемости в составе современной тяжелой транспортной, строительной, карьерной техники, тракторов, специализированных изделий

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯМЗ-780

Базовая модель	ЯМЗ-780
Диаметр и ход поршня, мм	130 x 156
Рабочий объем, л	12,4
Число и расположение цилиндров	Р6 (рядное)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	551 (750)
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2300
Максимальный крутящий момент, брутто, Н·м (кгс·м)	2550 (260)
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	1600
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	225 (165)
Ресурс, час	2500
Масса, кг	1050
Назначение	Тяжелая техника

Тип двигателя

шестицилиндровый дизельный двигатель с аккумуляторной системой топливоподачи с двухступенчатым турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

Конструктивные особенности:

- высокофорсированный многотопливный дизельный двигатель,
- топливная аппаратура аккумуляторного типа с давлением впрыска до 2200 бар,
- резервная система управления при выходе из строя основной электронной системы управления,
- моноблочная 24-х клапанная головка цилиндров с расположенным в ней распределительным валом,
- базовые детали рассчитаны на давление сгорания 250 бар,
- двухступенчатый наддув с промежуточным охлаждением типа "воздух-вода",
- двухконтурная система охлаждения с "горячим" контуром – блок цилиндров и головка цилиндров и "холодным" контуром – два охладителя наддувочного воздуха, генератор, регулятор напряжения и тока,
- необслуживаемый шестеренчатый привод агрегатов,
- система предпусковой тепловой подготовки двигателя,
- генератор переменного тока мощностью 20 кВт с регулятором напряжения и тока,
- дублирующая система пуска – пневмостартер,
- поршневой двухцилиндровый воздушный компрессор,
- насос гидроусилителя руля.

Двигатель поставляется Заказчику, укомплектованный всеми системами, включая тепловую подготовку, дублирующую систему управления и пуска.