

Изготовление термостата из ВАЗовского.

Берём термостат для карбюраторной десятки и ножовкой по металлу половиним его.



Извлекаем таким образом личину, она по размерам подобна китайской.



Далее нужно разобрать ВАЗовскую на части:

1. Спиливаем на наждаке окантовку верхнего клапана и удаляем его.
2. Надавив на траверсу проворачиваем ее и получаем



Плоскогубцами вытягиваем шток



Укорачивать шток нужно до размера 17,5 мм, на фото шток подогнан под температуру 85 градусов, но не спешите. Далее в гнезде клапана плотным ножовкой по металлу пропиливаем паз глубиной 1 мм (для выхода воздуха из пространства под термостатом когда будете заливать антифриз)



Собираем личину в обратном порядке и бросаем в кипящую воду чтобы клапан открылся. Экспериментальным путем установлено что он должен открываться не менее чем на 3 мм ибо двигатель в жару при хорошей нагрузке будет закипать. Если этот размер больше не спешите укорачивать шток. Установите личину на трактор и нагрейте двигатель, посмотрите какую температуру

он набирает. Если набирает температуру в пределах 80-85 градусов – можете так и оставить и радоваться проделанной работе. Если ниже – придётся подгоняться открытие клапана.

Удачи...