46



**Осмотр перед использованием трактора (ежедневный осмотр)**

\* Следуйте приведенным ниже инструкциям, когда открываете крышки вокруг двигателя для осмотра и технического обслуживания.

〇 Открыть через 30 минут после остановки двигателя.

〇 Прикасаясь к внутренней части во время осмотра или регулировки, убедитесь, что нет риска ожогов.

\* Не используйте ротацию со снятыми защитными крышками. Если он потерян или поврежден, замените его.

Это может привести к несчастному случаю или травме.

Важно всегда быть в курсе состояния машины, чтобы предотвратить поломки. Выполняйте ежедневные проверки каждый день.

[Подробнее о методах проверки см. «Простой уход за трактором и его обработка».]

AIIEI

\* Тормоз, сцепление, рулевое управление и безопасность перед поездкой

Выполняйте ежедневные проверки оборудования и заменяйте любые изношенные или поврежденные детали. Также периодически проверяйте, чтобы порт и гайка не были ослаблены.

\* При проверке обязательно заглушите двигатель и опустите рабочий инструмент.

\* Не используйте сигареты или открытое пламя при заправке.

\* Если разлито топливо или масло, тщательно вытрите его.

\* Никогда не открывайте крышку давления радиатора во время работы или сразу после остановки. Горячая вода может выдуть и вызвать ожоги.

■ Выполните проверки в следующем порядке.

• Мигает мигающая лампа ● Работа рупора

● проекция зеркала заднего вида

● Игра на педали тормоза • Игра на педали сцепления • • Страница 59

● Дескриптор ручки

• Гидравлический подъем с помощью рычага управления и опускания монтажного штифта навесного оборудования

● Цвет выхлопных газов, ненормальный шум • ……………… стр. 0062

(5) Запустите двигатель и замедлите

● эффективность торможения, одиночный эффект

● Обращайтесь с грузом, раскачивайтесь и снимайте его (6).

● Крепежные болты и крепежные болты кулачкового вала ослаблены. ● Уровень масла в коробке передач.

[Характеристики бокового привода] • …… .. стр. 55 • Уровень масла в кожухе цепи

[Характеристики бокового привода] • …… .. стр. 55 • Уровень масла в поворотном корпусе

[Спецификации центрального привода] ............ Стр. 55 • Ослабьте болты и гайки на каждой части ротации.

● Универсальный шарнир

Проверка заблокированного состояния масла ....................................... стр. 52

● Утечка масла

Заправка и замена

\* При осмотре располагайте трактор на горизонтальной поверхности. Если он наклонен, правильная сумма может не отображаться.

\* Обязательно используйте ‘‘ Kupota Pure Oil ’для моторного масла, миссионерского масла и трансмиссионного масла.

(1) Там, где произошла неисправность во время предыдущего использования (2) Прогулка вокруг трактора

• Фары, грязь и повреждения ламп • Грязь и повреждение номерного знака

• Давление в шинах, трещины, износ …… ••• стр. 60 • Болты вокруг шин и т. Д.

Свободный орех

● Грязь и повреждение отражателя

● Количество масла и грязи в миссии • …… •• стр. 53 ● Слейте топливный фильтр и проверьте отложения

● проверка охлаждающей воды, утечек масла и топлива

● Презентация масла в корпусе переднего моста ............. Стр. 54 (3) Откройте капот

• Уровень моторного масла и грязь ……… ••• стр. 52

• Количество охлаждающей воды в резервном резервуаре,

Затягивание крышки радиатора… •• …… • 50 стр.

• Воздушный фильтр засорен ...

• Натяжение или повреждение ремня вентилятора • …… •• стр. 59 ● Очистка аккумулятора, проводки и глушителя •••• стр. 64 • Очистка экрана от насекомых • •••••• стр. 51

(4) Сядьте на сиденье водителя и запустите двигатель.

● Топлива достаточно, или крышка топливного бака затянута.

• Фара работает

● Трактометр

47-L

Легкий уход за трактором и лечение

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |   |   |   |   | Время работы счетчика часов  |   | С даты датысоединения |  |  |
| Осмотр пункт |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | стр. |
| 20  | 50  | 100  | 150  | 200  | 250  | 300  | 350  | 400  | 450  | 500  | 550  | 600  | 650  | 700  | 750  | 800  | 1г.  | 2 г.  |
| двигатель | Когда есть 100 часов в год или больше |   | ◎  | ゜  |   | ゜  |   | ゜  |   | ゜  |   | ゜  |   | ゜  |   | ゜  |   | ゜  |   |   |   |   |
| нефти | Менее 100 часов  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 53  |   |
| обмен |   | ◎  |   |   |   |   | раз в год    ~--  1  年    と   |   |   |   | ゜  |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Если есть период 100 часов в год |   | ◎  |   |   | ゜  |   |   |   | ゜  |   |   |   | ゜  |   |   |   | ゜  |   |   | 57  |   |
| год |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Поменяйте миссионное масло |   | ◎  |   |   |   |   | ゜  |   |   |   |   |   | ゜  |   |   |   |   |   |   | 53  |   |
| Замена картриджа фильтра гидравлического масла |   | ◎  |   |   | ゜  |   |   |   | ゜  |   |   |   | ゜  |   |   |   | ゜  |   |   | 57  |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Замена картриджа масляного фильтра гидравлической коробки передач [V shift (F), спецификация I |   | ◎  |   |   | ゜  |   |   |   | ゜  |   |   |   | ゜  |   |   |   | ゜  |   |   | 57  |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Проверка нажатия педали сцепления |   | ◎  |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   |   | 59  |   |
| Проверьте педаль тормоза |   |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   |   | 60  |   |
| Проверка схождения   |   |   |   |   | ゜  |   |   |   | ゜  |   |   |   | ゜  |   |   |   | ゜  |   |   | 61  |   |
| Замена масла в переднем картере |   | ◎  |   |   |   |   | ゜  |   |   |   |   |   | ゜  |   |   |   |   |   |   | 54  |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 前車軸ケースのオイ）レ交換  |   | ◎  |   |   |   |   | ゜  |   |   |   |   |   | ゜  |   |   |   |   |   |   | 54  |
| グリースの注入  |   |   |   | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  |   |   | 62,63  |
| バッテリ液点検  |   |   |   | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  |   |   | 64  |
| クラッチハウジングの水抜き  |   | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  |   |   | 61  |   |
| ラジエータホース締付けバンドの  |   |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   |   | 65  |
| ゆるみ点検  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 油圧・燃料検 ホース締付けバンドの  |   | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  |   |   | 65  |
| ゆるみ点  |   |   |   |   |   |   |
| 油圧・燃料パイプ取付けねじのゆ  |   | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  |   |   | 65  |
| るみ点検  |   |   |   |   |   |   |
| ファンベルトの調整  |   |   | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  |   |   | 59  |
| 燃料フィルタエレメントの交換  |   |   |   |   |   |   |   |   | ゜  |   |   |   |   |   |   |   | ゜  |   |   | 58  |

●Пункты периодического осмотра для тракторов

Список пунктов периодической проверки
Если вам нужны специализированные технологии или специальные инструменты, обратитесь к поставщику. Проведем периодические проверки в соответствии со следующим списком пунктов периодических проверок.

\* При заправке, осмотре и техобслуживании располагайте трактор на ровной и широкой поверхности, опускайте рабочий орган и включайте стояночный тормоз.

Обязательно установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, заглушите двигатель и подтвердите безопасность.

\* Всегда чистите трактор.

Если пыль или топливо попали на аккумулятор, проводку, глушитель или область двигателя, это может привести к пожару.

48

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |   |   |   | アワーメータ表示時間（下記時間目ごとに交換）  |   | 膳入Bから  | 参  | 照  |
| 点  | 検  | 項  | 目  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ページ  |
|   |   |   |   | 20  | 50  | 100  | 150  | 200  | 250  | 300  | 350  | 400  | 450  | 500  | 550  | 600  | 650  | 700  | 750  | 800  | 1年  | 2年  |
| 燃料タンクの清掃  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ゜  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ラジエータ内部の洗浄  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ゜  |   |   |   |   |   |   |   |   | 52  |   |
| 冷却水の交換  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ゜  | 50,51  |
| エアークリーナエレメントの清掃  |   |   | ゜  |   | ゜  |   | ゜  |   | ゜  |   | ゜  |   | ゜  |   | ゜  |   | ゜  |   |   | 58  |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ゜  |   |   |   |
| エアークリーナエレメントの交換  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 畠  |   | 58  |   |
| パワーステアリングホースの交換  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ゜  | 65  |   |
|   | 【BS仕様】  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 燃料パイプの交換  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ゜  | 65  |   |
| ラジエータホースの交換  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ゜  | 65  |   |
| 油圧ミッションフオトイ（ ルホースの交換  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ゜  | 65  |   |
| 【Vシ F)仕様】  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 操向装置，タイロッドの点検  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ゜  |   |   |   |   |
| 車体各ピ部のボルト落 ，ナットのゆる  |   | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  |   |   |   |   |
| み， ンなどの脱  |   |   |   |   |   |   |
| ワイヤハーネス，バッテリ⑤コー  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  |   |   | 64,65  |
| ドの点検と交換  |   |   |   |   |
| パワーステアリングシリンダ ， ［ホ仕ー様ス ］，  |   | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  |   |   |   |   |
| コントローラよりの油漏れ点検BS  |   |   |   |   |

◎印はならし運転時の50時間使用後に必ず行ってください。

■ロータリの定期点検箇所

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |   |   | アワーメータ表示時間（下記時間目ごとに交換）  | 購入日から  | 参  | 照  |
| 点  | 検  | 項  | 目  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ページ  |
|   |   |   |   | 20  | 50  | 100  | 150  | 200  | 250  | 300  | 350  | 400  | 450  | 500  | 1年  | 2年  |
| ギヤーケースのオイドルラ交イ換 ブ  |   | ◎  |   |   |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   |   | 55  |   |
|   | ［サイド 仕様】  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| チェーンケースのオイルイ交ブ換 仕  |   | ◎  |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   |   | 55  |   |
|   | ［サイドドラ 様】  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ロータリケースのオイルィ交ブ換 仕  |   | ◎  |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   |   | 56  |   |
|   | 【センタドラ 様】  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| グリースの注入  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ・後2輪  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| • ユニバーサルジョイント  |   | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  |   |   | 62,63  |
|   |   |   | しゅ様う】 動部  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ・ロータリ入力軸[S仕  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 注油  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| • 内管（後2輪調整ネジ部）  |   | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  | ゜  |   |   | 56  |   |
| ・ロッド部  |   |   |   |   |   |   |
| ・スライドレバ一部  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| グリースの交換  |   |   |   |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   | ゜  |   |   |   | 63  |   |
| • 爪軸ベアリングケース  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

◎印はならし運転時の50時間使用後に必ず行ってください。

49

給油（水）一覧表

■トラクタの給油（水）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | 給油（水）項目  | 容  | 量  | (fl)  | 使  | 用  | オ  | イ  | ）レ  |
|   |   |   |   |   |   |   | クボタディ  | ゼル重油  |   |   |
| 燃  | 料  |   |   | 17.0  |   | 又はディーゼル軽油  |   |   |
| 冷却水（ラジエータ）  |   | 3. 5  |   | 清水又はクボタ不凍液(50%)  |
| 冷却水（リザ  | ブタンク）  |   | 0.6  |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   | 3. 7  |   | クボタ純オイ）レ（ディ  | ゼルエンジン用）  |
| エンジンオイ）レ  | （オイルゲージ上限全呈，フィルタ部も含む。）  | D30又はDlOW30  |   |   |   |
| ミッションオイ）レ  | 12. O(K仕様14.0)  |   |   |   |   |   |
| フロントギヤーケースオイル  |   | 2.4  |   | クボタ純オイ）レUDT  |   |   |
| ステアリングギヤーボックス  |   | 0. 3  |   | 又はスーパーUDT  |   |   |   |
| オイル  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 前車軸ケ  | ス  |   |   | 4.0  |   |   |   |   |   |   |
| グリースの注入  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ・クラッチベダル  | ／ノ 」ヽ  |   | 量  |   |   |   |   |   |
| ・ブレーキペダル  |   |   |   | シャーシグリース  |   |   |   |
| グリースの塗布  | f~ 余  |   | 布  |   |   |   |   |   |
| • 関接球  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

●ロータリの給油

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 給油（水）項目  | 容  | 量  | (Q)  | 使  | 用  | オ  | イ  | ）レ  |
|   | RSP105, RSP115…1. 4  |   |   |   |   |   |
| ギヤーケースオイル  | RSP125, RSP135…1. 5  |   |   |   |   |   |
| 【サイドドライブ仕様】  | RSP155・・・1. 6  |   |   |   |   |   |   |
|   | RSP165・・・1. 7  |   |   |   |   |   |   |
| チェーンケースオイル  |   |   |   | クボタ純オイルM80B又はM90  |
| ［サイドドライブ仕様】  |   | 1. 2  |   |   |   |   |   |   |
| ロータリケースオイル  |   | 1. 2  |   |   |   |   |   |   |
| 【センタドライブ仕様】  |   |   |   |   |   |   |   |
| グリースの注入  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ・後2輪支柱左・右  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| • ユニバーサルジョイント  | 適  |   | 呈  | シャーシグリース  |   |   |   |
| • 爪軸ベアリングケース  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 【サイドドライブ｛士様】  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| • ロータリ入力軸【S仕様】  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 注油  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| • 内管（後2輪鯛整ネジ部）  | 適  |   | -里 =-  | クボタ純オイル  |   |   |   |
| ・ロッド部  |   |   |   |   |
| ・スライドレバ一部  |   |   |   |   |   |   |   |   |

50

О топливе ■ Топливо

\* Обязательно заглушите двигатель перед заправкой.

\* Огонь строго запрещен

В качестве топлива используется тяжелое масло Kubota Daisell или дизельное дизельное топливо.



\* Если пыль или песок попали в топливо, топливный насос будет

Не забудьте пополнить через фильтр, чтобы предотвратить неисправность.

\* Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

■ Как удалить воздух

● Когда топливный фильтр и трубопровод сняты ● Когда закончится топливо

• Это следует делать, если трактор не использовался в течение длительного времени.

Заполните бак топливом.

Lever Установите рычаг топливного крана в положение «открыть».



Откройте вентиляционный кран и через 5–10 секунд после подтверждения того, что чашка фильтра заполнена топливом, закройте кран.

\* Требуется вентиляционный кран, кроме случаев, когда воздух вентилируется.

Пожалуйста, закройте это.

■ охлаждающая вода

\* Raje\_Tacap во время работы двигателя или сразу после остановки

Если он открыт, горячая вода может изливаться и может быть сожжена.

\* При открытии крышки радиатора медленно поверните крышку в положение первой остановки, чтобы сбросить остаточное давление, а затем снимите крышку.

◆ осмотр

Радиатор оборудован резервным баком, а при низком уровне охлаждающей жидкости в радиаторе он автоматически пополняется из резервного бака.

Проверьте количество охлаждающей воды в резервном резервуаре. Если оно находится в диапазоне от «ПОЛНО до НИЗКОГО», это подходящее количество.

Если охлаждающая вода «НИЗКАЯ» или меньше, пополните ее до «чуть ниже ПОЛНОГО уровня».

Не вводите больше, чем «ПОЛНЫЙ».



\* Антифриз Kupota (охлаждающая жидкость с длительным сроком службы) действителен в течение 2 лет.

Обязательно замените его через два года.

◆ Обмен

○ При сливе охлаждающей воды откройте сливной кран двигателя и снимите крышку радиатора, чтобы слить всю охлаждающую воду.

Чтобы слить запасной резервуар, снимите резервуар.

51



〇 Когда двигатель запускается, охлаждающая вода направляется в двигатель, а охлаждающая вода в радиаторе немного уменьшается. Остановите двигатель и снова подайте воду.

■ Как использовать антифриз

Антифриз снижает температуру замерзания воды, предотвращая повреждение цилиндров и радиаторов от замерзания охлаждающей воды.

Когда температура зимой опускается ниже 0 ° C, обязательно заранее смешайте антифриз (охлаждающую жидкость с длительным сроком службы) с чистой водой и добавьте ее в радиатор и резервный резервуар или полностью слейте охлаждающую воду для длительного хранения. пожалуйста.

I При поставке с завода содержится антифриз (охлаждающая жидкость с длительным сроком службы). L



句尻炉町

--

罪:n遁

**Очистка экрана от насекомых**

\* Обязательно остановите и почистите двигатель.

Обязательно очищайте экран от насекомых при использовании его в рисовых полях или ночью.

F-7218





\* Используйте 50% антифриза (охлаждающей жидкости с длительным сроком службы) для охлаждения воды.

Пожалуйста, используйте его после смешивания.

\* Если соотношение антифриза не соответствует норме, охлаждающая вода может замерзнуть зимой и перегреться летом.

\* При использовании антифриза не добавляйте консервант радиатора. Антифриз содержит антикоррозионное средство.Если добавлен консервант, могут образоваться отложения, что отрицательно скажется на деталях двигателя.

○ Очистите радиатор водопроводной водой, закройте сливной кран и установите переливную трубу.

0 После подачи охлаждающей воды в радиатор и резервный бак надежно затяните крышку радиатора.

52

■ Очистка сердечника радиатора

Если мусор попал между ребрами и трубкой, промойте водопроводной водой (водой под давлением).

\* Не чистите с помощью твердых предметов, таких как шпилька или отвертка.

Там. Это может повредить ребра и ухудшить работу радиатора.

■ Очистка радиатора

Использование Kubota Radiator Cleaner № 20 в радиаторе может очистить воду и другую воду.

• 500 часов вождения

● при использовании антифриза

● При переходе с антифриза только на воду

Пожалуйста, используйте это.

|  |
| --- |
| II、  |
| 、◎  |
| " l萩盆町元1ー'l;;tlヽ）肴  |
|   | ⑭  |
| ヽ  |   |

Z-1009

■ Когда вода вытекает из радиатора

(1) Если течет немного воды, используйте Kubota Radiator Cement № 40 для остановки.

(2) Если вода сильно протекает, обратитесь по месту покупки

Смазка и замена каждой детали (трактора)

\* При замене обязательно остановите двигатель и дайте ему остыть. Существует риск ожогов.

(1) При проверке ставьте трактор на горизонтальную поверхность. Если он наклонен, он может не отображать правильную сумму.

(2) Обязательно используйте «Kupota Pure Oil» в качестве моторного масла, моторного масла и трансмиссионного масла. (См. Стр. 70)



\* При проверке ставьте трактор на горизонтальную поверхность.

Пожалуйста. Если он наклонен, точная сумма не будет показана.

\* Проверьте количество масла перед запуском двигателя или примерно через 3 минуты после остановки двигателя. В противном случае масло будет оставаться в каждой части двигателя, и точное количество масла не может быть измерено.

■ моторное масло ◆ осмотр

○ Вытащите масляный манометр, аккуратно протрите наконечник, вставьте его снова, а затем снова проверьте, есть ли масло между нижним пределом и верхним пределом.

Если он меньше 8 "нижнего предела＂, заполните. Однако не вводите больше, чем «верхний предел».

53