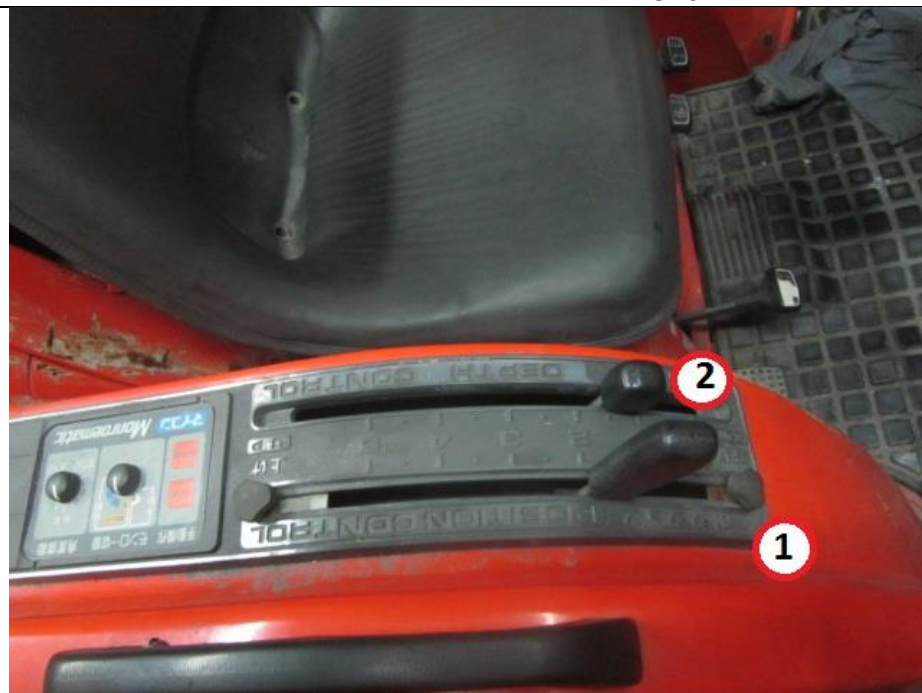


Перевод панели управления трёхточечным сцепным устройством трактора Kubota GT3



1. Ручное управление
2. Выбор режима управления
3. Изменения угла наклона трёхточечного сцепного устройства относительно горизонта
4. Ручное управление
5. Стандартные настройки
6. Автоматическое управление
7. Выбор угла наклона навесного оборудования
8. Влево вниз
9. Вправо вниз

### Обозначение рычагов управления лифтом трёхточечного сцепного устройства трактора Kubota GT3



1. Рычаг управления лифтом трёхточечного сцепного устройства (при движении рычага от себя опустить лифт трёхточечного сцепного устройства, на себя поднять). С помощью данного рычага можно задать необходимую высоту трёхточечного сцепного устройства.
2. Рычаг настройки ограничения опускания лифта трёхточечного сцепного устройства. Используется при выполнении однообразных операций в течении длительного времени. Рычагом настраивается необходимая высота опускания лифта сцепного устройства, при этом необходимость в настройке высоты рычагом 1 отпадает. Рычаг 1 перемещается из одного крайнего положения в другое. Лифт сцепного устройства будет либо полностью подниматься, либо опускаться до заданного предела.



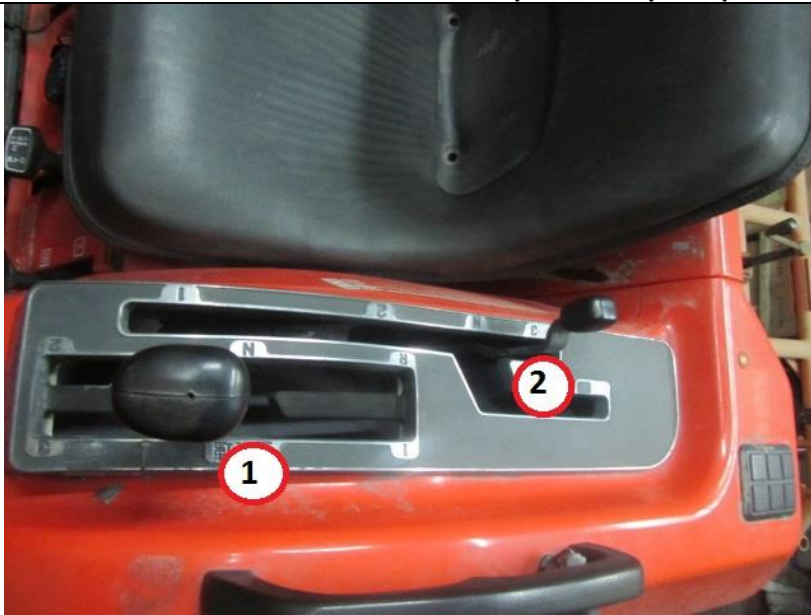
**MiniEx.ru** — минитракторы и навесное

тел.: 8 800 555 999 0 (по РФ бесплатно)

web: [www.miniex.ru](http://www.miniex.ru)

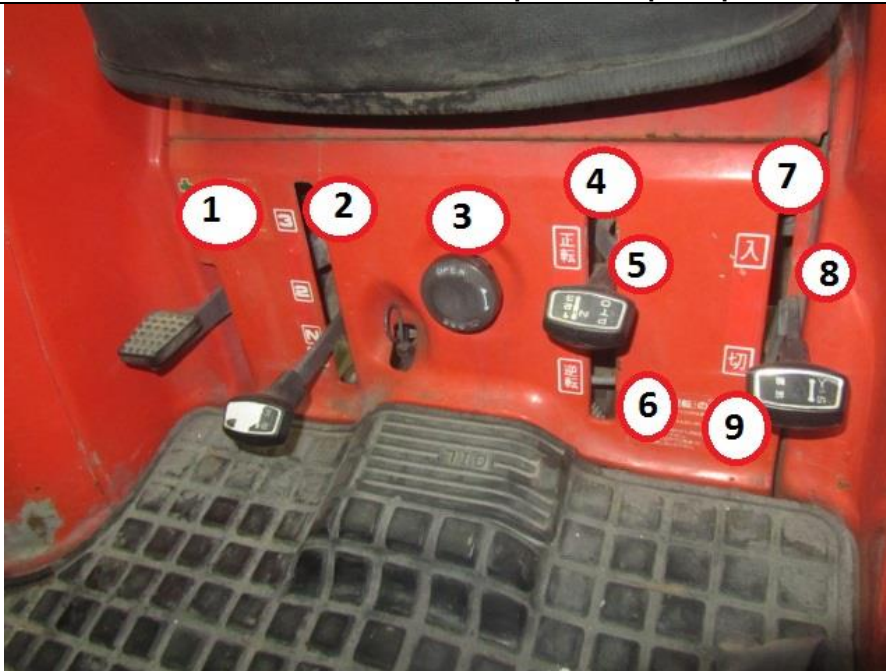
e-mail: [sales@miniex.ru](mailto:sales@miniex.ru)

### Обозначение рычагов трактора Kubota GT3



1. Рычаг коробки передач трактора
2. Рычаг делителя коробки передач трактора

### Обозначение рычагов трактора Kubota GT3



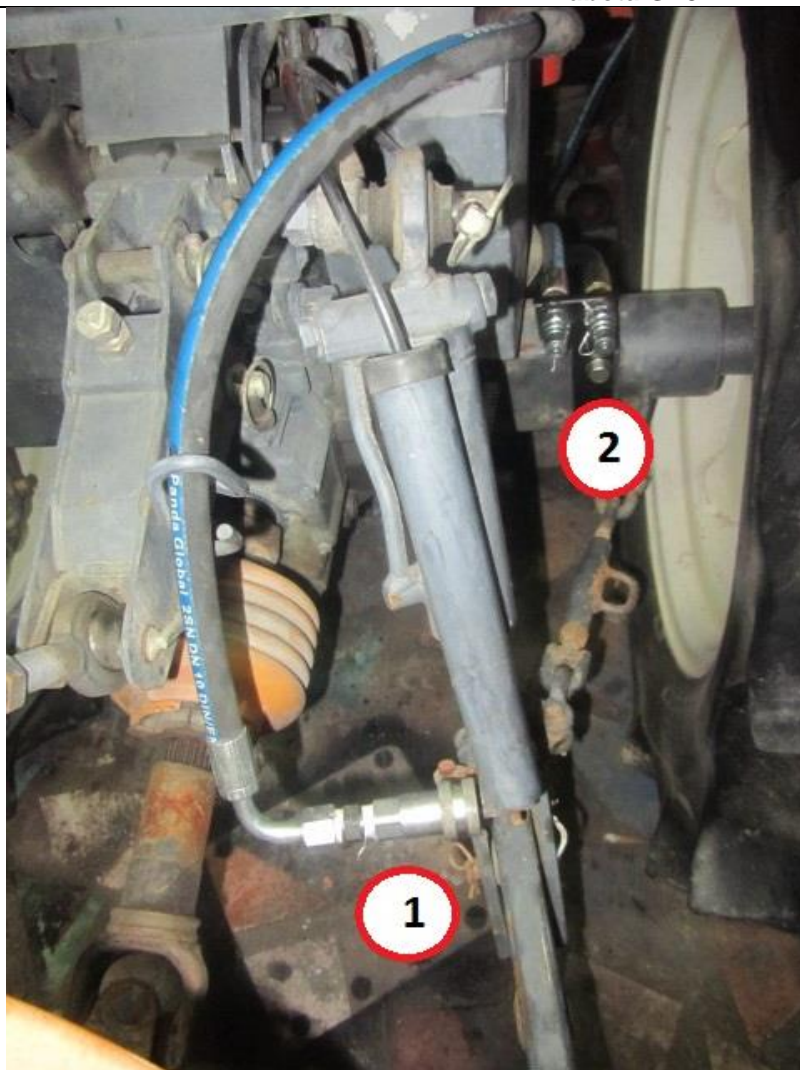
1. Педаль блокировки дифференциала. Включать при полностью остановленном тракторе, при выжатом сцеплении. Не использовать при движении по дороге, на высокой скорости, при поворотах, разворотах.
2. Рычаг переключения скоростей ВОМ
3. Клапан управления потоком гидравлического масла. Используется в транспортном положении, для исключения возможности опускания лифта сцепного устройства при движении. Поднять навесное и закрыть клапан по часовой стрелке. Также для регулирования скорости работы лифта сцепного устройства.
4. Рычаг выбора направления вращения ВОМ (вперёд/назад)
5. Вперёд
6. Назад
7. Рычаг включения/выключения 4ВД. Включать при полностью остановленном тракторе при выжатом сцеплении. Не использовать при движении по дороге, на высоких скоростях, а также при полном повороте руля влево, либо вправо во избежание поломок.
8. Включить
9. Выключить

### Обозначение рычагов трактора Kubota GT3



1. Остановка двигателя
2. Включение функции «Автоповорот»
3. Стояночный тормоз

### Назначение гидравлических шлангов подключения заднего навесного оборудования трактора Kubota GT3

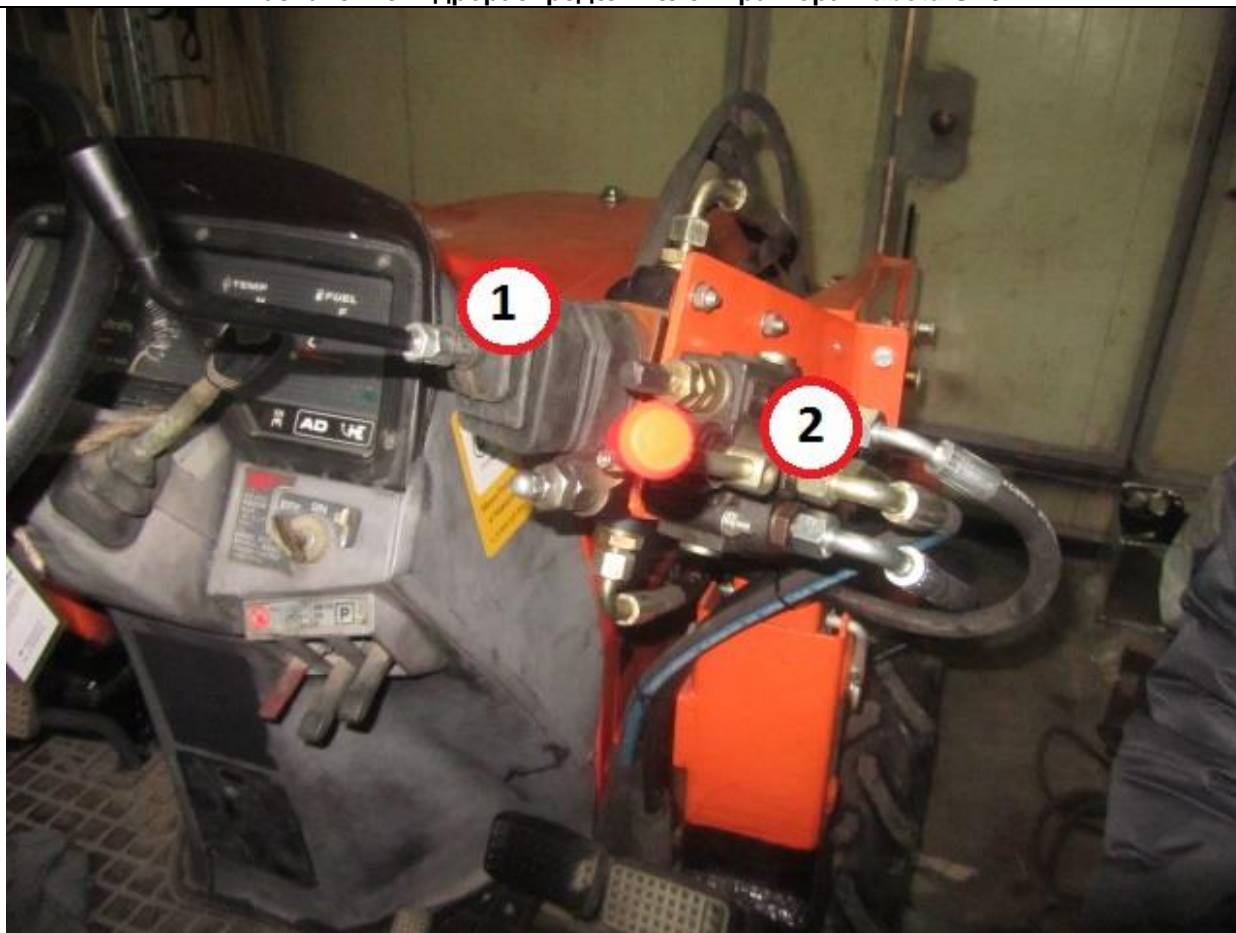


1. Шланг сброса масла в систему трактора. Используется при подключении самосвального прицепа с одним штуцером на гидроцилиндре
2. Шланги для подключения гидравлики навесного оборудования

При подключении самосвального прицепа, у которого один штуцер на гидроцилиндре, шланг **1** подключить в любой из БРС шлангов **2**, а оставшийся свободный шланг подключить к гидроцилиндру прицепа.

При подключении навесного оборудования, где используется 2 шланга, использовать шланги **2**. Порядок подключения роли не играет.

### Назначение гидрораспределителей трактора Kubota GT3



1. Распределитель управления фронтальным погрузчиком
2. Распределитель управления задним навесным оборудованием. **Запрещается использовать без подключенного заднего навесного оборудования. Работа рычагом распределителя без подключенного оборудования может привести к поломке гидравлического насоса трактора!**