

TM110259 - Диагностика тракторов 8235R, 8260R, 8285R, 8310R, 8335R и 8360
Гидравлическая система – схема PST со стандартным рулевым управлением (–053100)

Гидравлическая система – схема PST со стандартным рулевым управлением (–053100)



RXA0139888-UN: PST со стандартным рулевым управлением

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1 - Высокое давление
- 2 - Масло под средним давлением
- 3 - Всасывание
- 4 - Подпитка/возврат из контура функции
- 5 - Смазочное масло/низкое давление
- 6 - Возврат
- 7 - Управление
- A - Маслосборник картера дифференциала
- A1 - Всасывающий сетчатый фильтр маслосборника
- B - Встроенный гидравлический насос в сборе (см. [Гидравлическая система – описание работы гидравлической системы](#))
- B1 - Гидравлический питающий насос
- B2 - Главный гидравлический насос переменной производительности
- B3 - Гидравлические фильтры
- B4 - Дроссельное отверстие бака с чистым маслом/обратный клапан
- B5 - Клапан управления в сборе компенсатора насоса
- B6 - Приоритетный клапан
- C - Коллектор приоритетного контура/коллектор контура измерения нагрузки (см. [Рулевое управление – описание работы коллектора приоритетного контура/коллектора контура измерения нагрузки](#))
- C1 - Предохранительный клапан приоритетного контура измерения нагрузки
- C2 - Селективный обратный клапан приоритетного контура
- C3 - Селективный обратный клапан ILS™ / селективный контрольный клапан
- C4 - Дроссельный обратный клапан контура измерения нагрузки
- D - Клапан тормоза в сборе (см. [Тормоза – схема заднего тормоза](#))
- D1 - Правый тормоз
- D2 - Правый клапан задержки (при наличии)
- D3 - Обратный клапан измерения нагрузки тормоза
- D4 - Гидроаккумулятор тормозной системы и дроссельный обратный клапан
- E - Клапан рулевого управления в сборе (см. [Рулевое управление – схема стандартного рулевого управления](#))
- E1 - Цилиндры рулевого управления
- E2 - Цилиндры рулевого управления ILS™
- F - Клапан рулевого управления в сборе AutoTrac™
- F1 - Электромагнитный клапан включения рулевого управления
- F2 - Левый электромагнитный клапан рулевого управления
- F3 - Правый электромагнитный клапан рулевого управления
- F4 - Блокировочный клапан измерения нагрузки
- F5 - Фильтр приоритетного контура измерения нагрузки
- G - Резервный гидравлический насос в сборе (см. [Рулевое управление – схема резервного рулевого управления](#))
- G1 - Шестеренчатый насос постоянной подачи
- G2 - Предохранительный клапан насоса
- G3 - Редукционный клапан
- H - Клапан гидравлического тормоза прицепа в сборе (см. [Тормоза – схема гидравлического тормоза прицепа](#))
- H1 - Клапан управления тормозами прицепа
- H2 - Предохранительный клапан тормоза прицепа

I - Клапан пневматического тормоза прицепа (см. [Тормоза – схема пневматического тормоза прицепа](#))
 I1 - Воздушный компрессор
 I2 - Регулятор давления воздуха
 I3 - Воздушный резервуар
 J - Тормоза переднего моста ILS™ (см. [Тормоза – схема переднего тормоза](#))
 J1 - Левый передний тормоз
 J2 - Правый передний тормоз
 J3 - Электромагнитный клапан включения переднего тормоза
 J4 - Электромагнитный клапан переднего тормоза
 J5 - Электромагнитный клапан блокировки переднего дифференциала ILS™
 K - Клапан вспомогательного тормоза в сборе (см. [Тормоза – схема вспомогательного тормоза \(только для Европы\)](#))
 K1 - Электромагнитный клапан вспомогательного тормоза
 K2 - Электромагнитный клапан включения вспомогательного тормоза
 K3 - Датчик давления вспомогательного тормоза
 L - Клапан управления ActiveSeat™ в сборе (см. [Сиденье – схема ActiveSeat™ и стандартного сиденья](#))
 L1 - Электромагнитный клапан сиденья
 L2 - Электромагнитный клапан регулятора сиденья
 L3 - Аккумулятор сиденья
 L4 - Цилиндр сиденья
 L5 - Предохранительный клапан
 M - Клапан управления ILS™ в сборе (см. [SFA – схема гидравлической системы ILS™](#))
 M1 - Электромагнитный клапан опускания
 M2 - Электромагнитный клапан подъема
 M3 - Электромагнитный клапан повышения коэффициента жесткости пружины
 M4 - Электромагнитный клапан понижения коэффициента жесткости пружины
 M5 - Вспомогательное напорное соединение (передняя навеска)
 M6 - Вспомогательное возвратное соединение (передняя навеска)
 M7 - Вспомогательное соединение измерения нагрузки (передняя навеска)
 M8 - Электромагнитный клапан амортизации
 M9 - Датчик давления коэффициента жесткости пружины
 M10 - Аккумуляторы штоковой полости
 M11 - Цилиндры подвески
 N - Картер переднего дифференциала
 N1 - Аккумуляторы поршневой полости
 O - Бак с чистым маслом
 O1 - Датчик уровня в баке с чистым маслом
 O2 - Датчик температуры бака чистого масла
 P - Масляный насос трансмиссии в сборе
 Q - Задняя крышка трансмиссии
 Q1 - Клапан регулирования давления трансмиссии
 Q2 - Предохранительный клапан охладителя
 Q3 - Предохранительный смазочный клапан
 R - Трансмиссия PowerShift в сборе (см. [PST – главная принципиальная схема](#))
 R1 - Электромагнитный клапан маслосборника стояночного тормоза
 R2 - Впускной обратный клапан стояночного тормоза
 R3 - Электромагнитный клапан отпуска стояночного тормоза
 R4 - Стояночный тормоз
 R5 - Датчик давления стояночного тормоза
 R6 - Электромагнитный клапан МПП
 R7 - Муфта МПП
 R8 - Клапаны переключения/электромагнитные клапаны входной муфты
 R9 - Детали входной муфты
 R10 - Гидроаккумуляторы входной муфты
 R11 - Клапаны переключения/электромагнитные клапаны выходной муфты
 R12 - Детали выходной муфты
 R13 - Выходные гидроаккумуляторы
 R14 - Сливной клапан смазки планетарной передачи
 R15 - Датчик давления в системе II
 S - Электромагнитный клапан отсечения смазочного масла
 S1 - Смазка выходного вала
 S2 - Смазка входного вала
 T - Клапан управления вентилятора Vari-Cool™
 T1 - Цилиндр вентилятора Vari-Cool™
 U - Гидравлический охладитель
 V - Маслосборник трансмиссии
 V1 - Сетчатый фильтр маслосборника
 V2 - Откачивающий насос
 W - Корпус электропривода насоса
 W1 - Электромагнитный клапан заднего MOM
 W2 - Клапан управления заднего MOM
 W3 - Муфта MOM

W4 - Тормоз MOM
W5 - Смазка MOM
X - Электромагнитный клапан блокировки дифференциала
X1 - Муфта блокировки заднего дифференциала
X2 - Муфта блокировки переднего дифференциала
Y - Задний блок клапанов
Y1 - Селективный контрольный клапан I
Y2 - Селективный контрольный клапан II
Y3 - Селективный контрольный клапан III
Y4 - Селективный контрольный клапан IV
Y5 - Селективный контрольный клапан V
Y6 - Клапан управления навеской
Y7 - Верхняя крышка с редукционным клапаном давления контура управления
Y8 - Заднее напорное отверстие системы повышения мощности
Y9 - Заднее возвратное отверстие системы повышения мощности
Y10 - Заднее сливное отверстие в картере системы повышения мощности

DW68212,000020B-59-20140305