



## ZIC UTF-65

Серия универсальных трансмиссионных жидкостей



### Описание

**ZIC UTF-65** - универсальная трансмиссионная жидкость предназначенная для применения в силовых трансмиссиях и гидравлических системах сельскохозяйственной, строительной и др. технике для которых рекомендованы масла класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil). **ZIC UTF-65** изготавливается на основе базового масла YUBASE с повышенным индексом вязкости VHVI. Специально подобранный пакет присадок обеспечивает сбалансированные трибологические характеристики, высокую термоокислительную стабильность, отличную фильтруемость, защиту от коррозии и ржавления и стойкость к старению при высоких температурах. Трансмиссионная жидкость имеет высокую текучесть при низких температурах, что обеспечивает эффективность смазки и работоспособность систем в зимних условиях и не оказывает разрушающего воздействия на гидравлические шланги гидроприводов.

### Применение

Высокие эксплуатационные характеристики жидкости позволяют использовать ее для смазки главной передачи, коробки отбора мощности, ведущих мостов, дифференциалов, гидроусилителей руля, гидростатических приводов и муфт, маслоохлаждаемых сцеплений и тормозов. Трансмиссионная жидкость применяется как гидравлическая жидкость в гидроприводах мобильной техники: грейдерах, драглайнах, скреперах, экскаваторах, подъемных кранах и др.

**ZIC UTF-65** может применяться всесезонно вплоть до  $-39^{\circ}\text{C}$ .

### Основные характеристики

- \* высокие фрикционные свойства и несущая способность масляной пленки обеспечивают плавность работы трансмиссий, а устойчивость к пенообразованию точность и надежность работы гидравлических систем;
- \* отличная защита от износа при высоких механических нагрузках продлевает срок службы трансмиссионной и гидравлической систем;
- \* модификаторы трения, входящие в состав масла, повышают эксплуатационные свойства тормозов и муфт сцепления работающих в масле, также, вызывают снижение шума в тормозных маслозаполненных системах и гидроприводах;
- \* высокая стойкость к окислению и высокая термическая стабильность, обеспечивают надежную работу масла даже в условиях максимально высоких температур и нагрузок;
- \* совместимо со всеми эластомерами и различными фрикционными материалами применяемыми на технике;
- \* не вызывает коррозии деталей из цветных металлов и их сплавов;
- \* применение ZIC UTF-65 сокращает ассортимент масел и упрощает обслуживание парка техники.

## Спецификации/допуски

Трансмиссионная жидкость **ZIC UTF-65** рекомендована для применения в сельскохозяйственной технике: John Deere J20A, New Holland (Ford) M2C, 134, дорожной технике Caterpillar, Komatsu.

## Технические характеристики

Параметр	Метод	ZIC UTF 65
Плотность при 15°C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D 1298	0,8645
Кинетическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	64,32
Кинетическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	10,6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155
Тем-ра вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	244
Тем-ра застывания, °C	ASTM D 97	-42,5
Коррозия на медной пластине, °C/час, балл	ASTM D 130	1-a
Вспениваемость, Seg I	ASTM D 892	20
Seg II		50
Seg III		20

\* Примечание: приведенные данные получены на основе тестирования

## Фасовка

Ёмкость, л (кг)	1	4	6	20	200
Упаковка, шт./коробке	нет	нет	нет	нет	1
Материал упаковки	-	-	-	-	метал

## Сравнительные характеристики

Параметр	ZIC UTF 65	JOHN DEERE: J20A	FORD: M 2C, 134
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	10,6	9,1 min	6,2min
Вязкость по Брукфильду, сP	3800	4500 max	NR
Температура застывания, °C	-42,5	-37	-37
Температура вспышки в откp. Тигле, °C	244	200 min	195 min
Коррозия на медной пластинке, °C/час, балл	1-a	1-b	2-b
Тест на вспенивание			
Seg I	20	25	50
Seg II	50	20	50
Seg III	20	25	50