Пункты 85-88
три модели цилиндра. Форсунки впрыснуть
в вихрем типа форкамерами.
Из-за чрезвычайно жестких допусков
и точные требования всех дизельных
компоненты, это имеет первостепенное значение
что чистое топливо и тщательный уход
практиковаться в любое время. Если нет
необходимы специальные инструменты доступны,
услуги по инжекторов и топливного насоса высокого давления
должно быть ограничено снятие, установка
и обмен полных сборок. Это
невозможно выполнить повторную калибровку инъекции
насос или сбросить инжектор без про-
в соответствии со спецификациями, оборудования и обучающую
ING.
Топливный фильтр и кровотечением
Все модели
85. эксплуатации и технического
ОБСЛУЖИВАНИЕ. Топливная система включает в себя топливный
фильтр, который следует проверять ежедневно, очистного
ред по крайней мере, через каждые 100 часов работы
и обновляется каждый раз, когда забит
загрязняющие вещества (или по крайней мере каждые 300
часы работы). Топливный фильтр гнездо в корпусе
ING включает в себя запорный клапан и
два воздухозаборника (заливка) пробки (35 -. Рис 85 или
Инжир. 86).
Топливная система должна быть кровь, если топливо
танк было разрешено работать всухую, если топливо
фильтр, линия или другие компоненты в пределах
система была отключена или
удалены или, если двигатель не был
работает в течение длительного периода времени. Если
двигатель не запускается или запускается, то
останавливается, причиной может быть воздух в
система, которая должна быть удалена
кровотечение. Два сливные винты (35)
расположенный в верхней части корпуса топливного фильтра (34)
и дополнительный воздушный винт (36)
расположенный на штуцером топливного насоса на входе линии.
Частично открытой дроссельной заслонке и попытка
запустить двигатель. Если двигатель не запускается,
ослабьте топливную магистраль высокого давления в каждой не-
видеопроектора и продолжайте проворачивать двигатель до тех пор,
топливо выходит из разрыхленной соединения.
Затянуть стяжные гайки и начать
двигатель.
насос впрыска
YM135, YM135D, YM155 и
YM155D Модели
86. СРОКИ к двигателю. Beginn-
ИНГ инъекции должно происходить на 23-25
градусов перед верхней мертвой точкой. про-
проделайте следующие проверки и регулировки инъекционным
расчет времени ния.
Заткнись топлива на выключение фильтра и отсоединить
подача топлива труба (27 -Fig. 85) для задней панели
(Номер 1) цилиндра. Отвинтите доставка
Держатель клапана (26) от насоса, удалить
нагнетательный клапан (23) и пружину (24), а затем
переустановка держатель нагнетательного клапана (26). В-
тахометр сроки крепление (труба) номер один
выпускное отверстие насоса, вытащить декомпрессию
регулятор, затем поверните коленчатый вал двигателя
26
медленно в нормальном направлении по часовой стрелке не-
сезам сзади (номер 1) поршень начинает приходить
на такте сжатия. Включите топливо на
и по-прежнему не поворачивая коленчатый вал до
топливо просто перестает протекающего fromltiming фи х-
ратура. Точка, в которой топливо просто перестает фл ow-
ING начинает инъекции и должен
происходить как метка на шкиве коленчатого вала
совпадет с выемкой, как показано на рис. 87.
Расход топлива от держателя клапана доставки
(И сроки фи xture) будет меняться от
устойчивый поток на капли, затем остановить (который
указывает на начало инъекции). Если топливо
не останавливает протекающего когда знаки (рис.
87) выровнены, поршень может быть на раз-
ход вентиляционного отверстия. Если метка мимо указателя на
начала впрыска, удалить некоторые
регулировочные шайбы (2-рис. 85) из пространства между инъекционным
ции насоса и поверхность привода ГРМ
обложка. Если метка еще не достигла точки
в начале инъекции, добавьте регулировочные шайбы (2)
между топливным насосом и времени
крышка привода. Изменение толщины прокладок 0.1
мм (0,0039 дюйм) изменит сроки при-
зительно 1 градус. После того, как выбор времени
правильно, снимите прибор и синхронизации
доставка держатель клапана. Установить доставку
клапан, пружину и держатель нагнетательный клапан
с помощью нового "O" кольцо (25) и медное кольцо
(22). Затянуть поставки держатель клапана к
39.23-44.13 N-м (29-32 фт фунтов.) Крутящего момента.
87. Удаление и повторная установка.
Снять топливный насос высокого давления, чистый район
ЯН MAR
вокруг насоса и линий, включите топливо на выключение
фильтр, затем отсоедините впускной линии и
на выходе (разряда) линии от насоса. Быть
обязательно закрывать все отверстия в насосе и
линии немедленно, чтобы предотвратить попадание
загрязнения. Открутить и снять насос с tim-
ИНГ крышку редуктора. Будьте осторожны, чтобы не потерять
регулировочные шайбы (2-Рис. 85), которые используются для установки
Регулировка впрыска насоса.
Дальнейшую разборку насоса
не рекомендуется.
При установке обратного удаления про-
цедуру, используя ту же толщину прокладок
(2), как были удалены. Проверьте насос tim-
ING, как указано в пункте 86 и различаются
Толщина подкладок (2) в соответствии с требованиями к про-
смотри правильный выбор времени.
YM195, YM195D, YM240,
YM240D, YM330 и YM330D
модели
88. СРОКИ к двигателю. Beginn-
ИНГ инъекции должно происходить на 20-24
градусов перед верхней мертвой точкой для
YM195, YM195D, YM24O и YM240D
модели; 25 градусов перед верхней Мертвых
Центр моделей YM330 и YM330D.
Выполните следующие действия для проверки и настройки
инъекции сроки.
Заткнись топлива на выключение фильтра и отсоединить
доставка топливная трубка (27-Рис. 86) для задней панели
(Номер 1) цилиндра. Отвинтите доставка
Держатель клапана (26) от насоса, удалить
39 38
Инжир. 85- частично разобранном вид системы впрыска для двигателя, используемого на YM135, YM135D, YM155 и
Модели YM155D. Смотрите Рис. 86 для легенды.