



На фланце шестерни 3 расположено шестнадцать резьбовых отверстий М8, а на шлицевом фланце 9 через 21 ° 10' 35" — семнадцать гладких отверстий.

Угол опережения впрыска топлива регулируют вращением шлицевого фланца относительно фланца шестерни, совмещая выбранные отверстия. Смещение шлицевого фланца относительно фланца шестерни на одно отверстие изменяет угол опережения впрыска топлива на 4° по углу поворота коленчатого вала.
Поворот шлицевого фланца относительно фланца шестерни против часовой стрелки (если смотреть на привод со стороны крышки распределительных шестерен) увеличивает, а поворот по часовой стрелке уменьшает угол опережения впрыска топлива.