

При установке валиков в блок следят за тем, чтобы не произошло срезания резинового кольца. После этого на оси, запрессованные в рычаги, устанавливают рейку.

Глава III

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Общая схема смазки. На двигателе Д-21 применена комбинированная система смазки (рис. 29). Большинство трущихся поверхно-

стей смазывается под давлением, а некоторые разбрызгиванием.

Циркуляция масла в двигателе обеспечивается масляным насосом 1, закрепленным на нижней части переднего листа. Насос приводится во вращение от коленчатого вала двигателя с помощью пары шестерен: ведущей, напрессованной на коленчатый вал, и ведомой, закрепленной на ведущем валике масляного насоса.

Производительность насоса составляет при 1600 об/мин коленчатого вала двигателя 24 л в минуту.

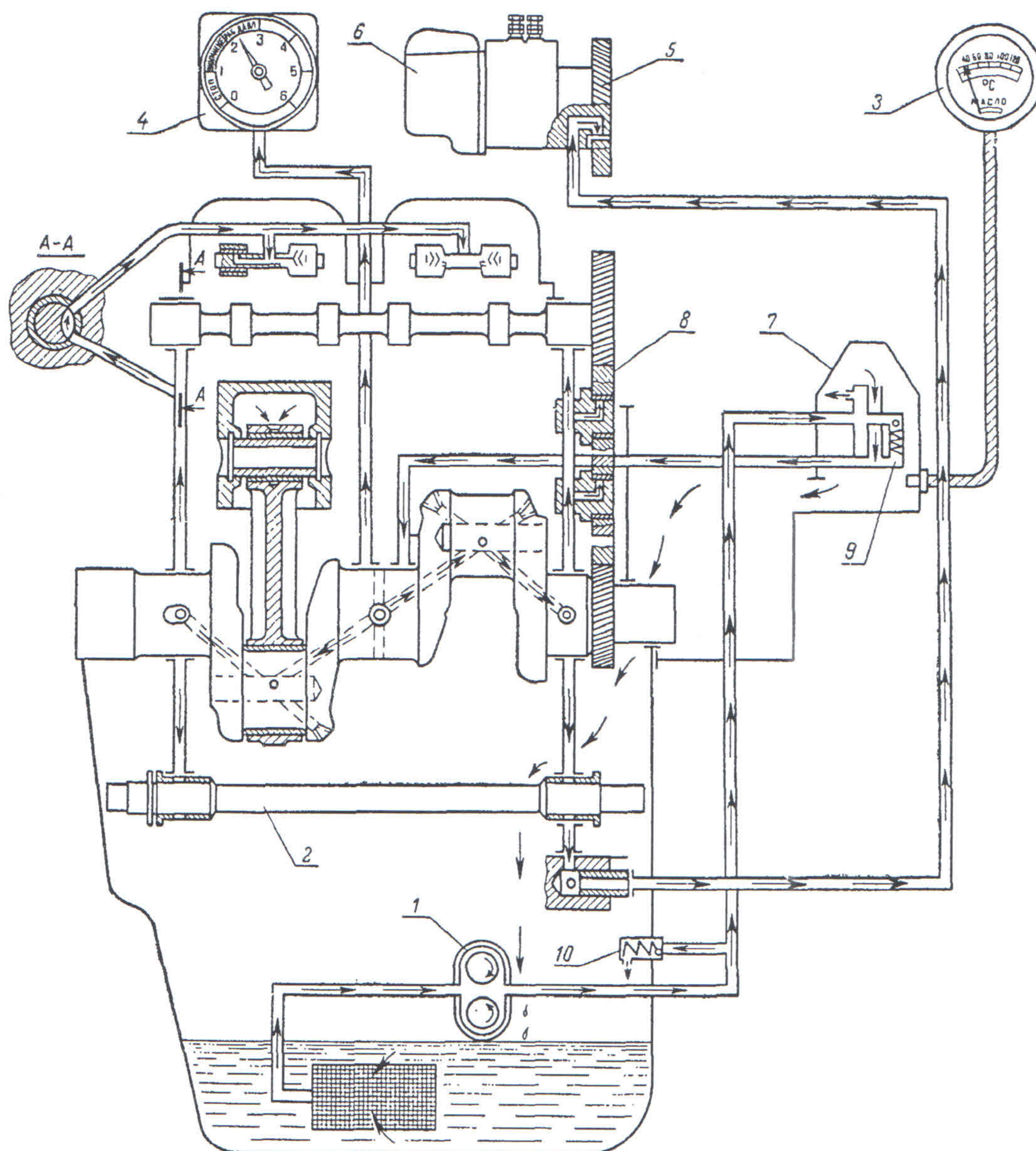


Рис. 29. Схема смазки двигателя:

1 — масляный насос; 2 — валик уравновешивающего механизма; 3 — термометр; 4 — манометр; 5 — шестерня привода топливного насоса; 6 — топливный насос; 7 — центрифуга; 8 — шестерни распределения; 9 — предохранительный клапан центрифуги; 10 — редукционный клапан.