

ОАО «АМКОДОР» - управляющая компания холдинга»

Мосты ведущие серии ОДМ.73

Руководство по эксплуатации

Издание второе, переработанное и дополненное

Минск 2012

В настоящем Руководстве использованы материалы, предоставленные ЗАО «ЛКМЗ»

Над переработкой Руководства по эксплуатации работали:
Гуменников Л. Л, Самущенко Л. А., Сиротина Л. А., Щемелев А. А.

Ответственный редактор — зам. генерального конструктора Домаш Г. В.
Ответственный за выпуск — генеральный конструктор Старынин А. М.

Мосты ведущие серии ОДМ.73.

Руководство по эксплуатации / Л.Л Гуменников, Л.А. Самущенко, Л. А. Сиротина, А.А. Щемелев.
— Мн.: ОАО «АМКОДОР» - управляющая компания холдинга», 2012. — 28 стр.

Все права зарезервированы. Эту книгу нельзя воспроизводить или копировать целиком или частично без письменного разрешения ОАО «АМКОДОР» - управляющая компания холдинга».

© ОАО «АМКОДОР» - управляющая компания холдинга», 2012

Содержание

Введение	4
1 Технические данные	5
1.1 Назначение.....	5
1.2 Основные технические характеристики.....	5
1.3 Маркировка	6
2 Описание и работа	7
2.1 Состав изделия.....	7
2.2 Главная передача	7
2.3 Колесный редуктор	9
2.4 Тормоз.....	10
3 Использование по назначению	13
3.1 Эксплуатационные ограничения	13
3.2 Подготовка моста к использованию	13
4 Техническое обслуживание	15
4.1 Общие указания.....	15
4.2 Меры безопасности при техническом обслуживании.....	15
4.3 Виды и периодичность планового технического обслуживания	15
4.4 Эксплуатационные материалы.....	17
4.5 Техническое обслуживание составных частей моста.....	19
5 Текущий ремонт составных частей моста	26
6 Хранение и консервация	26
7 Транспортирование	27
8 Утилизация	27
9 Лист регистрации изменений	28

Настоящее Руководство по эксплуатации распространяется на мосты ведущие, именуемые в дальнейшем “мосты”. Мосты изготавливаются на ЗАО «ЛКМЗ» (Лозовской кузнечно-механический завод) по заказу ОАО «АМКОДОР» - управляющая компания холдинга» и предназначены для комплектации строительно-дорожных и коммунальных машин, сельскохозяйственной техники и других машин аналогичного назначения.

Руководство по эксплуатации моста содержит сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках, указания, необходимые для правильной эксплуатации, и предназначено для изучения устройства, правил эксплуатации и технического обслуживания.

Длительность и безопасность работы моста зависят от соблюдения правил эксплуатации и технического обслуживания.

Настоящее Руководство по эксплуатации составлено по состоянию на 01.05.2010 г. и является дополнением к Руководству по эксплуатации машины, в состав которой входит одно из исполнений мостов серии ОДМ.73. Руководство по эксплуатации машины и настоящее Руководство входит в комплект документации, поставляемой с машиной. Дополнительным источником информации при ремонте и обслуживании мостов служит «Каталог деталей и сборочных единиц» на машину, распространяемый в электронном виде, а также на бумажном носителе по специальному заказу.

Перед эксплуатацией мостов необходимо внимательно ознакомиться с настоящим Руководством и строго соблюдать его требования.

Предупредительные надписи и указания, размещенные в настоящем Руководстве, следует обязательно принимать во внимание.

В результате постоянного совершенствования изделий некоторые изменения в конструкции могут быть не отражены.

Для обеспечения безопасной и надежной работы применяйте только запасные части изготовителя. Только оригинальные запасные части прошли контроль качества.

За информационной поддержкой обращайтесь к Вашему дилеру или в ОАО «АМКОДОР» - управляющая компания холдинга».

Принятые сокращения и условные обозначения



— знак, требующий особого внимания при чтении;

ЕТО — ежесменное техническое обслуживание;

ТО — техническое обслуживание;

СТО — сезонное техническое обслуживание;

СМ — смазочные материалы;

ЗИП — запасные части, инструмент и принадлежности.

1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 НАЗНАЧЕНИЕ

Мост служит для преобразования крутящего момента и передачи вращения от продольно расположенных валов коробки передач к поперечно расположенным осям конечных передач, на которые установлены ведущие колеса.

Мосты ведущие должны эксплуатироваться при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 55 °С, относительной влажности до 98 % при температуре 35 °С и запыленностью воздуха до 1.5 г/м³.

1.2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные параметры и технические характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные параметры и размеры мостов

Наименование параметра и размера	Значение параметра и размера и обозначение конструкторского документа	
	ОДМ.73.001	ТМ-3.73.005
Применяемость	Погрузчики фронтальные одноковшовые и шасси погрузочные: АМКОДОР 325-01 АМКОДОР 325-02 АМКОДОР 333А АМКОДОР 333А-01 АМКОДОР 333В АМКОДОР 333В4 АМКОДОР 333В-01 АМКОДОР 332С4-01 АМКОДОР 332С4-03 АМКОДОР 333С-01 АМКОДОР 333С-03	Машина погрузочная универсальная АМКОДОР 37 Катки: АМКОДОР 6712В АМКОДОР 6811
Статическая нагрузка на мост, макс., кН (кгс)	185 (18500)	150 (15000)
Рабочая нагрузка на мост, кН (кгс)	110 (11000)	
Максимальный входной крутящий момент, кНм (кгс-м)	3.8 (380)	
Максимальная частота вращения на входе, мин ⁻¹	3000	
Общее передаточное число	15.28	20.38
Передаточное число главной передачи	3.33	4.44
Передаточное число колесной передачи	4.59	4.59
Габаритные размеры (длина, ширина, высота), мм	2090, 680, 515	2090, 680, 515
Масса, кг	703	701
Тип главной передачи	Коническая спиралезубая с межколесным дифференциалом	
Тип дифференциала	Конический с четырьмя сателлитами и автоблокировкой	
Тип колесной передачи	Одноступенчатый планетарный редуктор	
Тип тормоза	Колодочный с пневмоприводом	
Номинальный диаметр тормозного барабана, мм	460	
Минимальный тормозной момент на барабане, Нм	10000	
Заправочная емкость, дм ³	28	

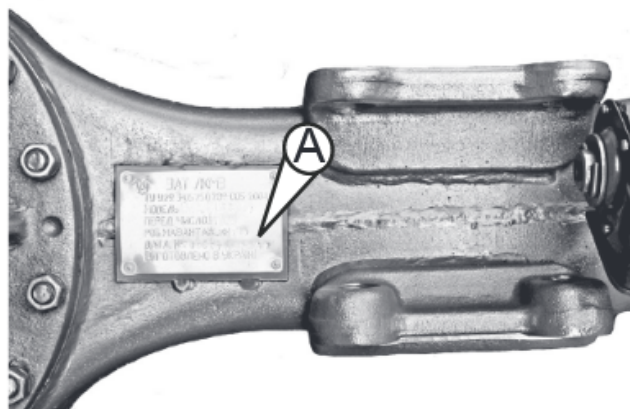
1.3 МАРКИРОВКА

Мост идентифицирован при помощи фирменной таблички А, закрепленной на мосту, где указано:

- предприятие-изготовитель;
- модель моста;
- рабочая нагрузка, кН;
- заводской номер моста;
- дата изготовления (месяц, год).

На мостах ударным способом маркированы даты изготовления:

- колесного редуктора правого;
- колесного редуктора левого;
- главной передачи.



2 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

2.1 СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

Мост, в соответствии с рисунком 1, состоит из картера 1. К средней части картера крепится собранная в отдельном корпусе главная передача 2. На каждом борту моста устанавливаются колесные редукторы планетарного типа 3 и колесные тормоза колодочного типа с кулачковым разжимом 4.

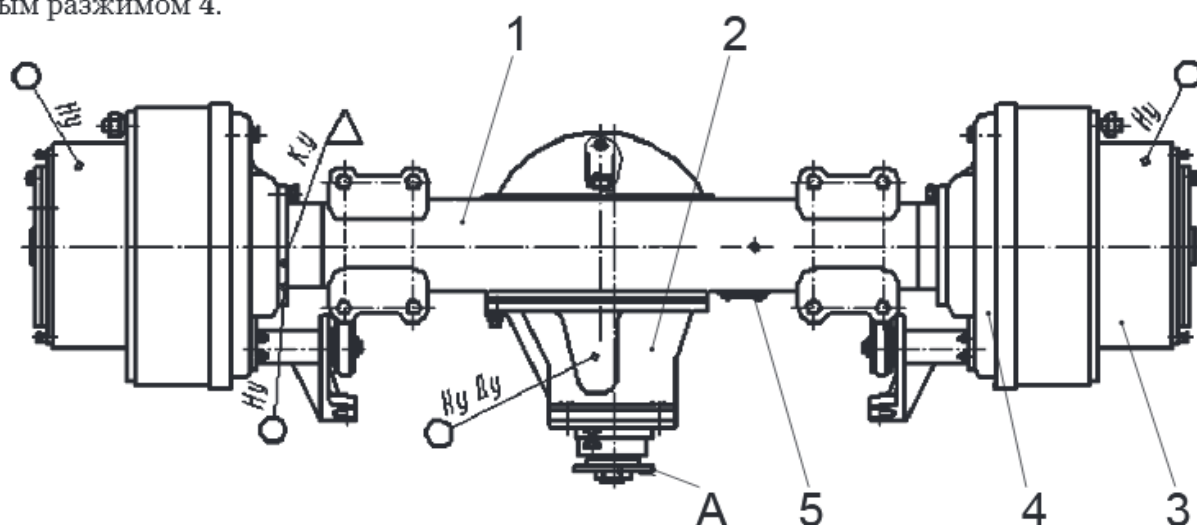


Рисунок 1 - Общий вид моста

Главная передача состоит из ведущей и ведомой спирально-конических шестерен и дифференциала. Дифференциал с ведомой шестерней в сборе установлен в корпусе главной передачи на конических подшипниках.

Дифференциал служит для передачи крутящего момента к ведущим колесам и обеспечения вращения колес с различными угловыми скоростями, что крайне необходимо при поворотах и при движении транспорта по неровной дороге. На каждом борту моста устанавливаются унифицированные редукторы планетарного типа, состоящие из ведущей солнечной шестерни, неподвижной эпициклической шестерни, водила и трех сателлитов.

Водило, корпус и картер планетарного редуктора образуют ведомую часть конечной передачи, к которой крепятся ведущее колесо и тормозной барабан.

На мост установлены колодочные тормоза с пневматическим приводом, предназначенные для снижения скорости или полной остановки транспортного средства.