

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При эксплуатации автомобиля следует применять сорта топлива, смазок и эксплуатационных жидкостей в соответствии с настоящим Руководством (Приложение 5). Применение загрязненных или несоответствующих сортов приводит к преждевременному износу деталей и отказам в работе узлов и агрегатов автомобиля.

2. Запрещается запуск двигателя со снятым верхним съемным кожухом вентилятора системы охлаждения двигателя.

3. После пуска холодного двигателя недопустима работа с большой частотой вращения, так как загустевшее холодное масло медленно поступает к трущимся поверхностям.

4. Запрещается движение с непрогретым двигателем.

5. Нельзя начинать движение автомобиля при давлении в контурах пневмопривода тормозов ниже 0,51 МПа (5,2 кгс/см²).

6. Запрещается выключать двигатель при движении на спусках.

7. Перед остановкой двигателя он должен проработать на холостом ходу не менее 3 минут, при этом плавно снижается температура нагретых деталей.

8. Запрещается мыть внутреннюю часть кабины из ведра или при помощи шланга во избежание намокания термошумоизоляции.

9. Включать блокировку только на стоянке или при медленном прямолинейном движении.

10. Запрещается:

- включать блокировку на поворотах и при буксовании колес;
- движение автомобиля с включенной блокировкой по дорогам с твердым покрытием.

11. Во избежание перегрева системы гидроусилителя рулевого привода не допускается длительная (более 30 мин) работа двигателя на повышенных оборотах при стоянке автомобиля.

12. С целью использования отработанных нефтепродуктов, а также защиты окружающей среды от загрязнения, при замене в агрегатах автомобиля должно быть сдано на регенерацию не менее 12 л моторного масла и 24 л трансмиссионного.

13. Во избежание попадания воздуха в систему питания не допускается полная выработка топливных баков.

14. Перед началом эксплуатации автомобиля необходимо вывернуть рым-болт, расположенный в передней части двигателя, и использовать при необходимости демонтажа двигателя.