



Рис. 38. Схема системы управления муфтами главного сцепления и сцепления ВОМ:

пов. 1, 3, 21, 22, 23, 26, 30, 31 см. рис. 37; 38 — отводка выключения муфты сцепления ВОМ; 39 — отводка выключения муфты главного сцепления

Во время разборки привода муфты главного сцепления и муфты сцепления ВОМ необходимо правильно устанавливать пружины сервоустройства, снижающие усилия на педалях. Пружину устанавливают в одно из отверстий кронштейна так, чтобы педаль удерживалась в крайнем верхнем положении, а при нажатии на нее снижала усилие на педали.

4.2.2. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Установленная на тракторе коробка передач (рис. 39) предназначена для изменения скорости и направления движения трактора. Механическая, восьмискоростная,