Сначала проверь регулировку,если не перестанет буксовать то при снятии проверить нажимной диск на прогиб(поставить линейку на ребро поперек диска) ,не должно быть ни каких зазоров.На поверхности маховика и нажимного диска не должно быть видимой выработки.А пружины в последнюю очередь,можно подобрать от других корзин,например от СМД-14.

проверь осевой ход КВ если большой будет буксовать

*На счет пробуксовки сцепления.
Ниже средних оборотов двигателя пробуксовки не было. Если на полный газ, даже по асфальту начинал сбавлять ход. Проверяли путём привязывания тросом к дереву. На первой передаче на полгаза, колёса зарываются. Стоило добавить оборотов, и всё... Колёса на месте, а двигатель ревёт.
Методом долгих тыков, нашли причину.
- Большая выработка опорных гнёзд и вилок под регулировочными гайками лапок. (не знаю как правильно называются)
При больших оборотах, под действием центробежных сил вилки выскакивали из пазов и получается отжимали диск. Выяснили эту причину, когда одна из вилок совсем выскочила и перескочила гнездо, муфта перестала выжиматься, но и пробуксовка исчезла.
"вылечили" не снимая двигателя. Через лючок сняли вилки (шайбы). Наварили выступы. Болгаркой навели остроту, и пока нормально. При разборке потом, также углубим и посадочные гнёзда.*

*Прошу прощения, видать я немного непонятно написал.
Под регулировочной гайкой есть шайба с выступами (вилка). Эти выступы входят в пазы на лапке. У меня и выступы и пазы на лапках разбиты. При больших оборотах двигателя шайбы сдвигаются к краю лапок и отжимают диск. Снял эти шайбы, наварил на них выступы и обточил болгаркой. Это пока на время. Потом конечно раскачу трактор и поменяю лапки и шайбы на новые, или так же наварю и подгоню.*

У меня сцепление буксовало из за прогиба нажимного диска.Если на нажимной диск положить линейку на ребро то сразу будет видно есть прогиб или нет. Если есть прогиб то между линейкой и диском будет зазор ( по внутреннему диаметру диска ) ,если прогиба нет то линейка будет плотно лежать по всей поверхности диска. У меня прогиб был, заменил диск и пробуксовка исчезла.

Добрый день.Занимаюсь давно и плотно ремонтом экскаваторов на базе ЮМЗ и МТЗ. Проблему со сцеплением на юмз-6 давно для себя решил. 1.Ставлю диск на шариках 45-1604040а3-1( ТАРА)
2. Ставлю на лапки кольцо 75-1604084-а
3. Меняю пружины на лапках на более длинные для прижима кольца к лапкам 75-1604079-а
4. Меняю корпус отводки 45-1604066-а


При этом обязательно выравниваю поверхность маховика и нажимного диска главной муфты (корзины). Защитное кольцо
даёт свой эффект даже при полной разрегулировке лапок. Корпус отводки менять обязательно, так-как старого образца корпус шире и если его не заменить сцепление не отрегулируете (первый раз на этом обжёгся , пришлось ещё раз колоть) Можно поставить сплошной первичный вал 75-1604113-а1 , но можно и оставить с гибкой муфтой. Теперь по поводу дисков сцепления: на рынке запчастей куча китайского фуфла ,гаражного мелитополя, под видом российских и белорусских производителей, потому ставлю либо тару либо сам наклёпываю. Все эти запчасти не дефицит и есть почти везде. По поводу зиловских дисков- не пробовал , и на этом экскаватор выхаживает на планировке грунта и строймусора не менее 2-3 лет. Да еще , не жалейте денег на замену просевших пружин в корзине.

купите на лапки вот такую шайбу что означена стрелкой под выжымной на корзынах нового образца они стоят нужно купить шайбу и пружыны длиньше в нас в магазинах есть в наличии ну фередо на шариках



Евгений, лапки регулируються от поверхности фланца ведомого диска вом до рабочей поверхности лапок! этот установочный размер равен 76.5-77мм! регулируете лапки на этот размер, одеваете кольцо и подводите выжимной до нужного зазора! лапками регулировать зазор нельзя, проверяно! еще можно к установочному размеру прибавить толщину кольца и регулировать с кольцом!

нашол кое как это кольцо епсь



каталожный номер кольца = Кольцо ЮМЗ упорное 75-1604084-А1

Значит что я уже понял прочитав тему.
- проверить плоскостность маховика и прижимных дисков
- установить кольцо на лапки и другие пружины
- втулка выжимного подшипника из упорного ?!!?
- сальник внутри вом и подшипник.Кстати там два игольчатых стоят и они на первичном валу с ощутимым от руки люфтом - фтулки бронзовые в размер точить?

Подскажите пожалуйста какой должен быть зазор от края ступицы нажимного диска до соприкосающейся поверхности лапок? И зазор от лапок до упорной втулки выжимного?

