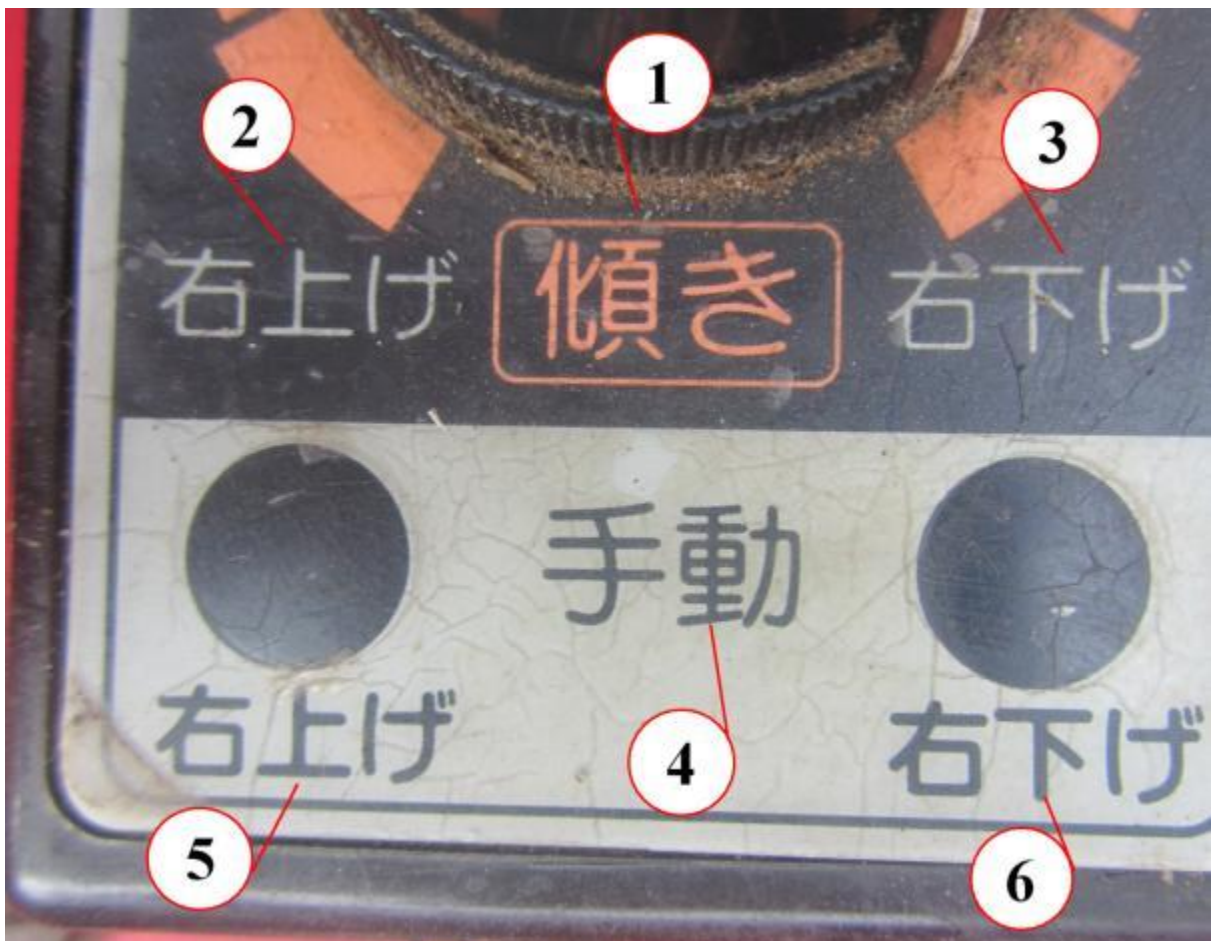
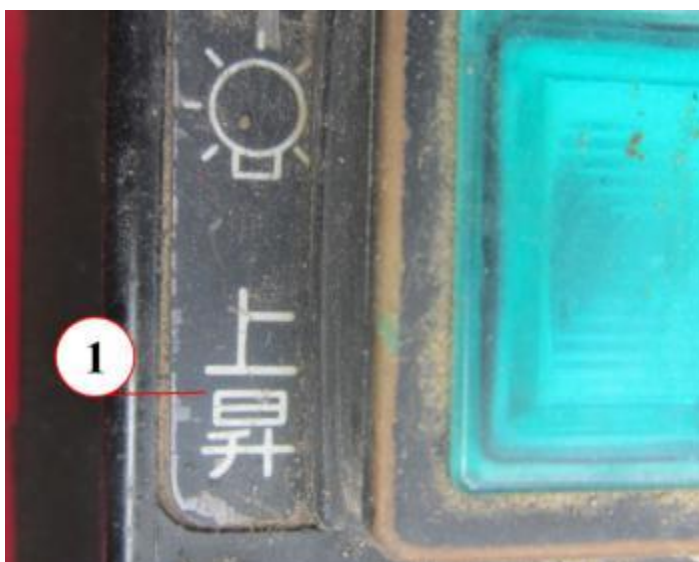




1. Рычаг отвечающий за вкл полного привода
2. Рычаг вкл автоповорота
3. Включить
4. Выключить



1. Рычаг изменение горизонта 3-х точечного устройства
2. Вправо вверх
3. Вправо вниз
4. Ручное управление горизонтом наклона 3-х точечного устройства
5. Вправо вверх
6. Вправо вниз



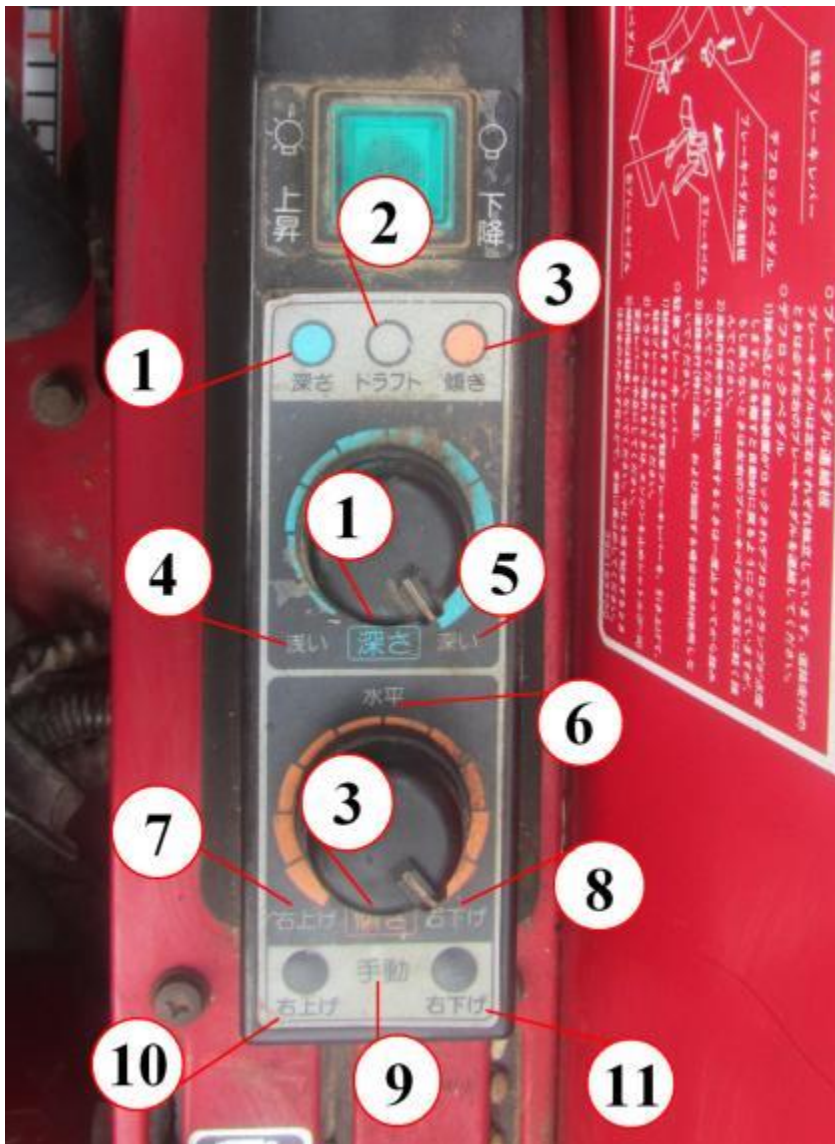
1. Рычаг служит автоматическим поднятием 3-х точечного устройства.

Предназначен как для аварийного поднятия перед препятствием, так же при пахоте.

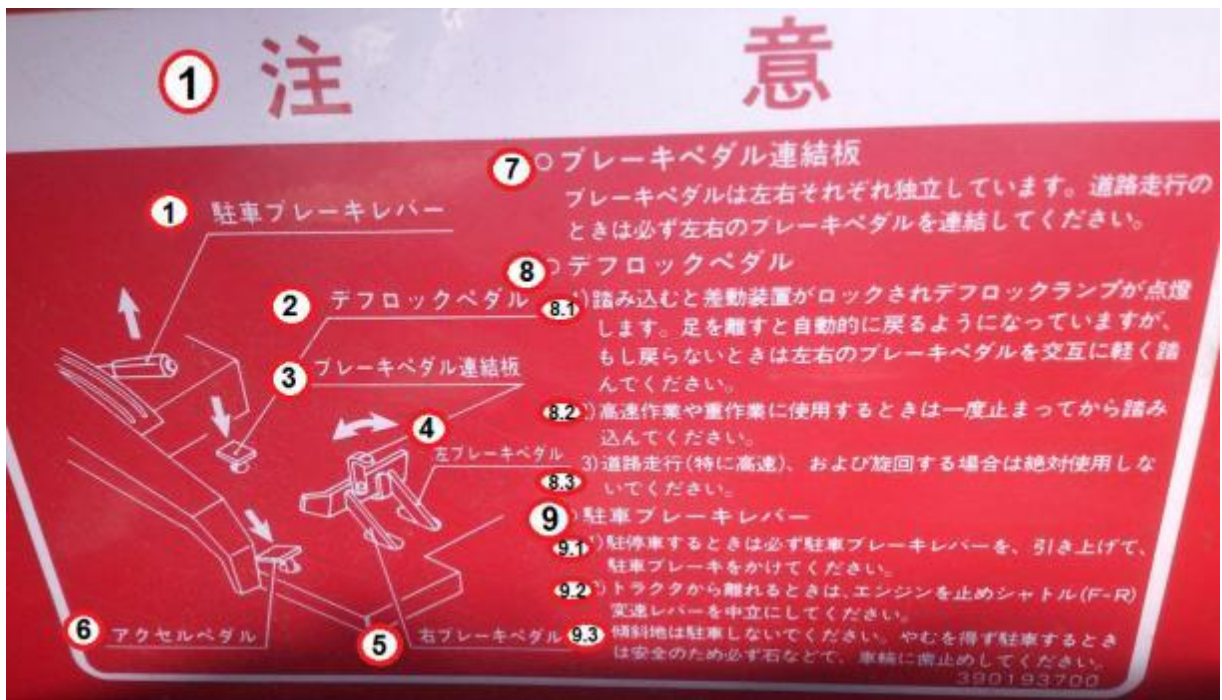
Для этого выставьте уровень заглублиня. И пользуйтесь этим рычагом при разворотах.



1. Поднятие
2. Позиции



1. Заглубление
2. Усилие
3. Наклон фрезы
4. Поверхностное заглубление
5. Глубокая вспашка
6. Уровень
7. Вправо вверх
8. Вправо вниз
9. Ручное управление
10. Вправо вверх
11. Вправо вниз

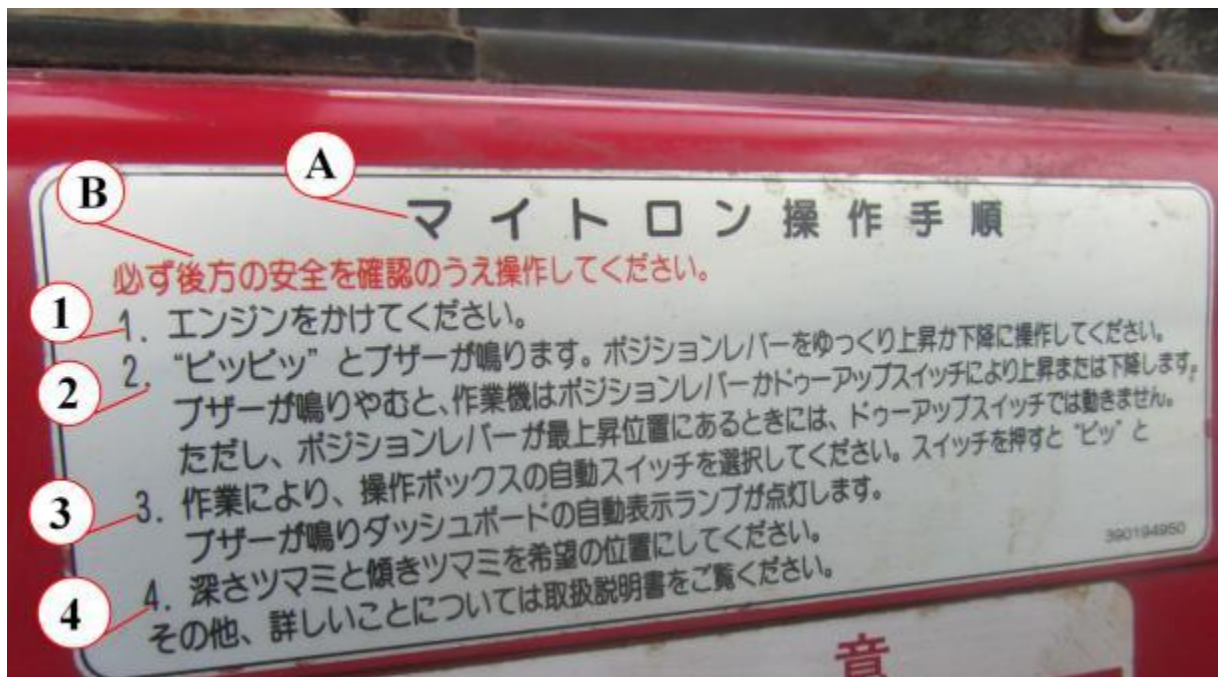


1.ВНИМАНИЕ!

1. Рычаг парковочного тормоза
2. Педаль блокировки дифференциала
3. Панель соединения педелей тормоза
4. Правая педаль тормоза
5. Левая педаль тормоза
6. Педаль газа
7. Соединение педелей тормоза

Выжмите и правую и левую педали тормоза. Во время движения всегда педали должны быть выжаты.

8. Педаль блокировки дифференциала
 - 8.1 После нажатия педали включится блокировка дифференциала и загорится индикатор блокировки.
 - 8.2 Во время работы на высокой скорости, во время сложных операций, выжмите педаль после остановки.
 - 8.3 Ни в коем случае не используйте в случае движения по дороге (в частности при большой скорости), а также при поворотах.
9. Рычаг парковочного тормоза
 - 9.1 Во время стоянки всегда ставьте на парковочный тормоз путем поднятия рычага.
 - 9.2 Если собираетесь оставить трактор, остановите двигатель и поставьте рычаг скоростей в среднюю позицию.
 - 9.3 Не паркуйтесь на участках с уклоном. При необходимости парковки для безопасности подложите камень или другой предмет.



A. Процесс управления

B. Всегда перед началом работ, убедитесь в безопасности территории позади

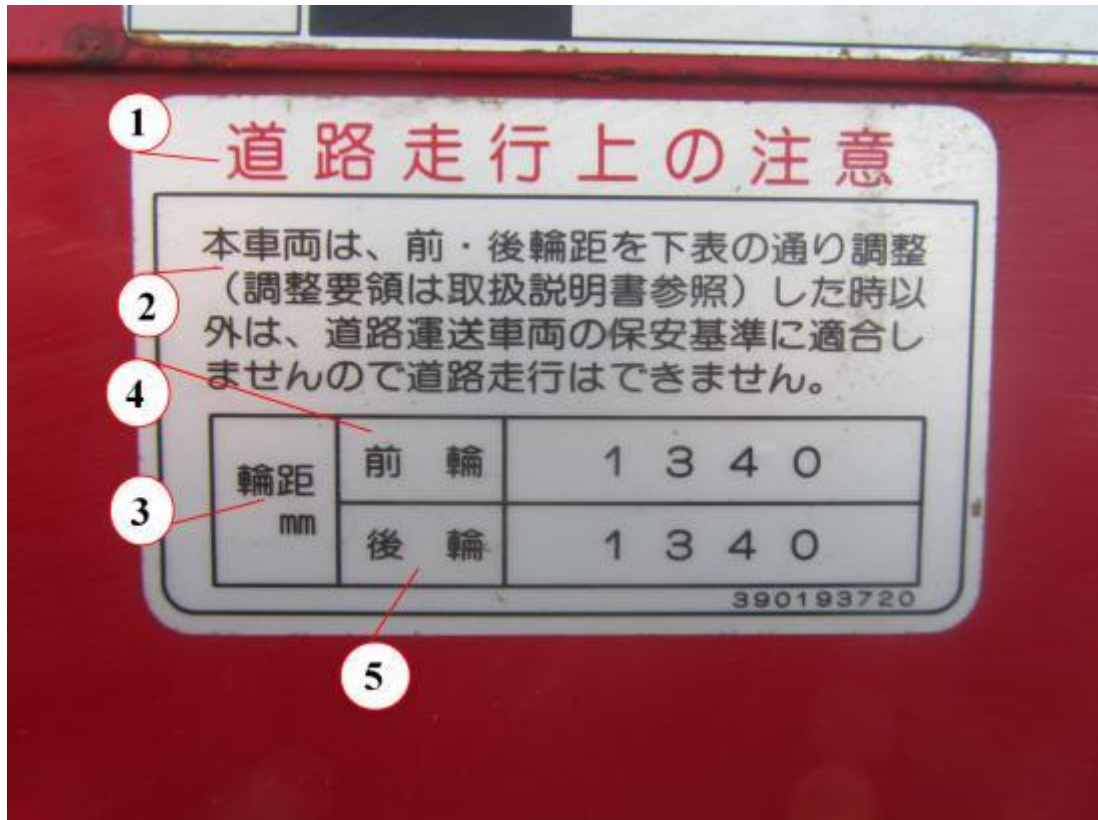
1. Запустите двигатель.

2. Издастся звуковой сигнал. Медленно поднимите или опустите рычаг позиций, если издастся звуковой сигнал, необходимо на панели управления рычаг позиций или переключатель поднятия поднять или опустить. Однако, когда рычаг позиций находится в самом верхнем положении, нельзя манипулировать переключателем поднятия.

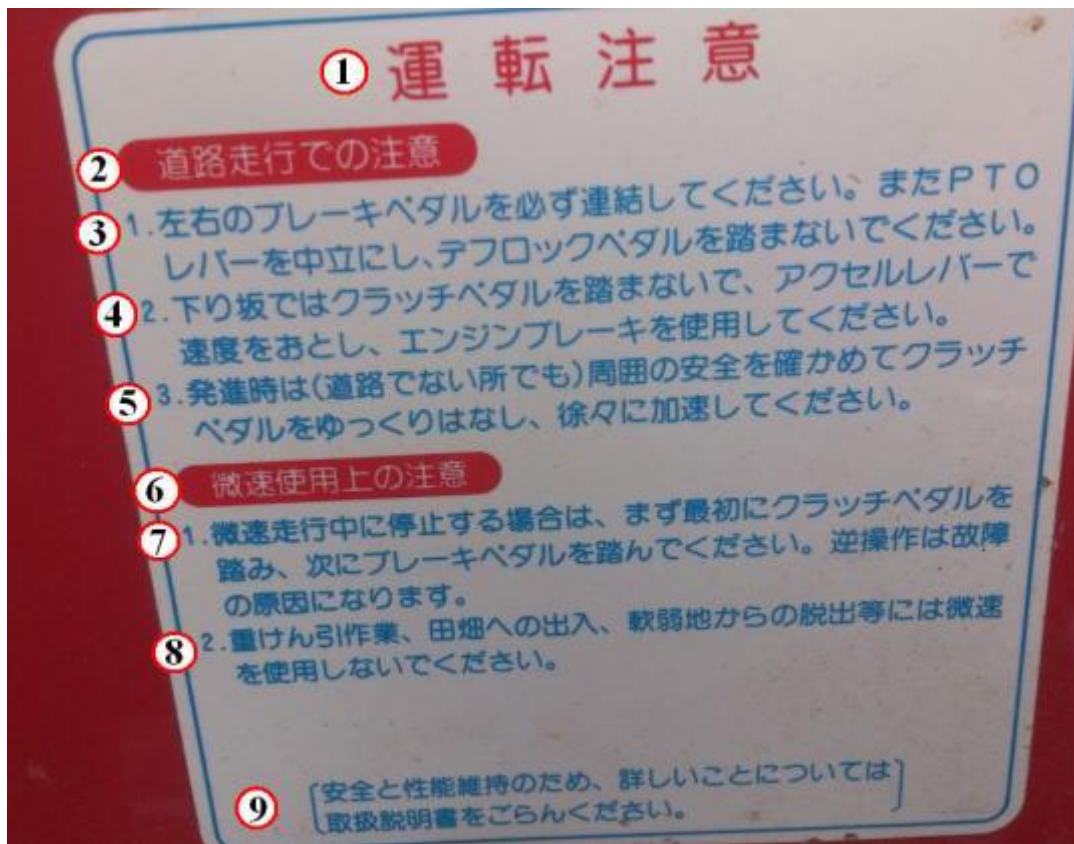
3. Для выполнения операция выберете автоматический режим. При нажатии переключения издастся звуковой сигнал и загорится лампа индикатора автоуправления.

4. Для регулировки заглубления и наклона фрезы поставьте необходимые позиции.

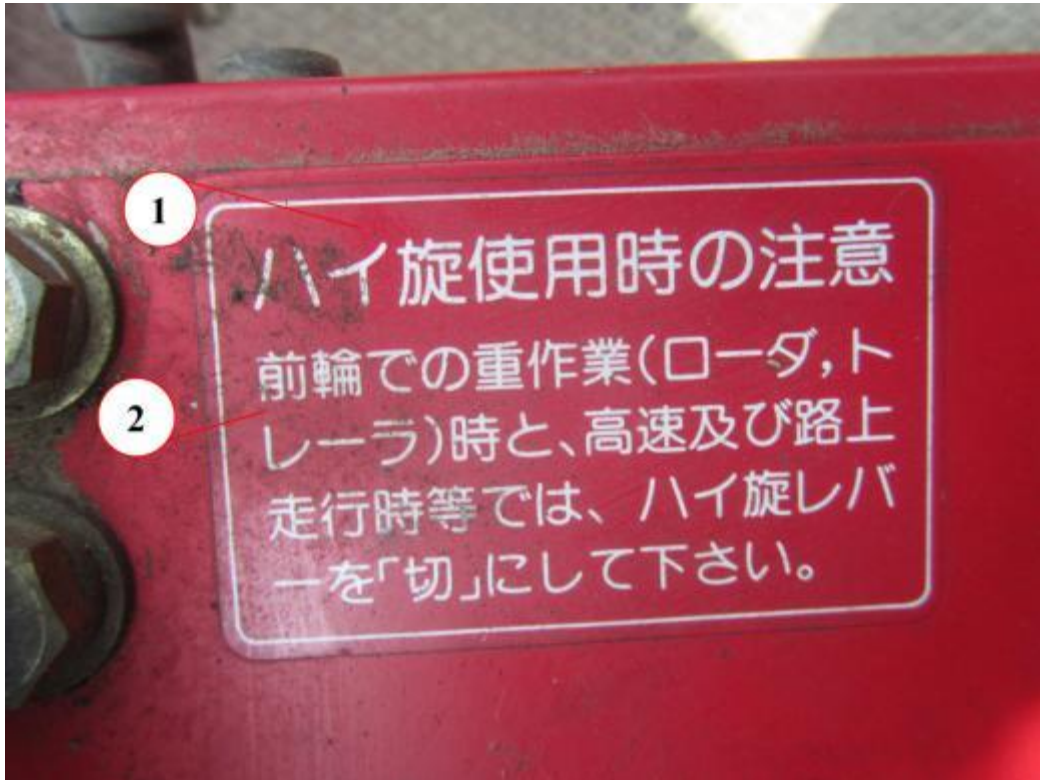
Для дополнительной информации ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.



1. Правила движения по дороге
2. Передние и задние колеса должны быть отрегулированы в соответствии с таблицей ниже. Несоблюдение правил безопасности может стать причиной невозможности передвижения.
3. Межосевое расстояние, мм.
4. Передние колеса
5. Задние колеса



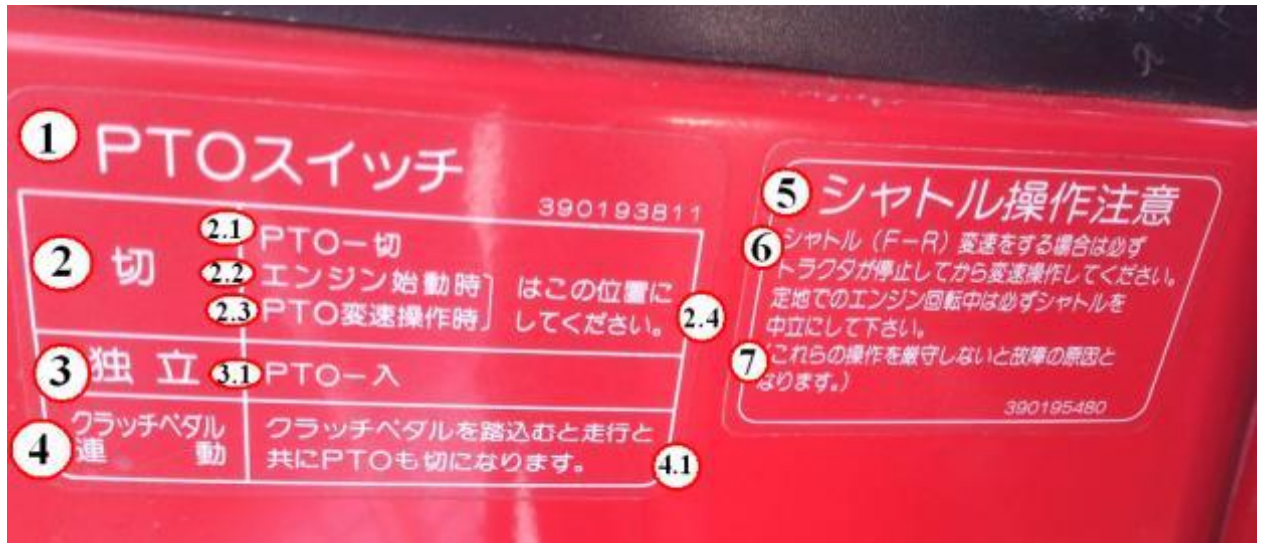
1. Советы во время движения
2. Внимание во время движения
3. Всегда соединяйте левую и правую педали тормоза.
4. На склоновых участках не выжимайте педаль сцепления, снизьте скорость, используя рычаг газа, используйте тормоз двигателя.
5. При начале движения убедитесь, что пространство вокруг безопасно и медленно отпустите педаль сцепления, постепенно набирайте скорость.
6. Правила использования очень медленной скорости.
7. При остановке на очень медленной скорости в первую очередь выжмите педаль сцепления, затем нажмите педаль тормоза. В противном случае может случиться поломка.
8. При транспортировке тяжелых предметов, при выезде с поля и с мягкой почвы не используйте очень медленную скорость.
9. Для более подробной информации обратитесь к инструкции по эксплуатации.



1. Правила применения автоповорота
2. При работах, требующих нагрузки на переднюю ось (погрузчик, прицеп), при движении на высокой скорости, при движении по дороге и т.д. рычаг «автоповорота» поставьте в положение «выключено».



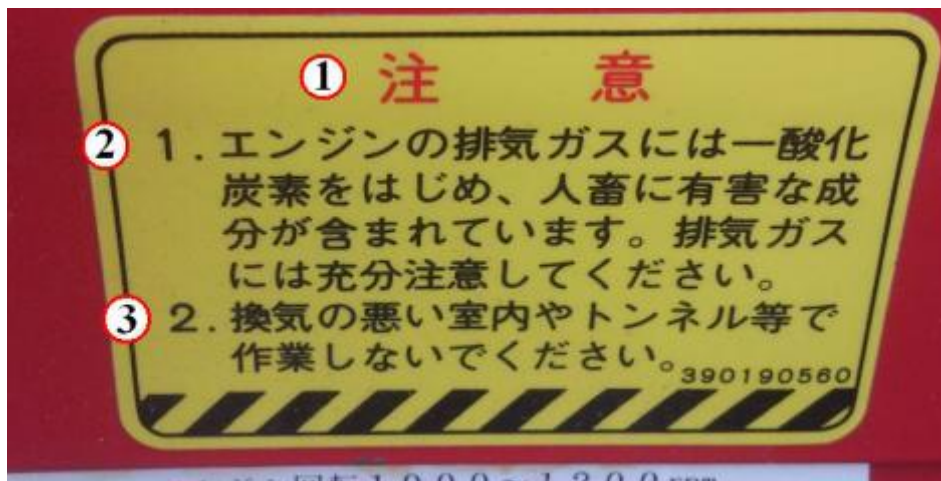
1. Передний мост
2. Включено
3. Выключено



1. Переключение PTO
2. Выключено
 - 2.1. ВОМ выключен
 - 2.2. Двигатель запущен
 - 2.3. Во время переключения скоростей ВОМ
 - 2.4. В этом случае поставить в позицию «выключено»
3. Независимое положение
 - 3.1. ВОМ включен
4. Педали сцепления вместе
 - 4.1. При выжатии педали сцепления и на ходу ВОМ должен быть в выключенном состоянии.
5. Правила пользования трансмиссией.
6. Переключение скоростей Вперед-Назад: переключать скорость только после остановки трактора.
7. Если не выполнять переключение после полной остановки, то это может стать причиной падения.



1. Педали сцепления вместе
2. Независимое положение
3. Выключено



1. ВНИМАНИЕ
2. Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ, который вреден для людей и животных. Остерегайтесь выхлопных газов.
3. Не работайте в плохо проветриваемых помещениях и в тоннеле.



1. Блокировка педали сцепления
2. Педаль сцепления
3. Блокировочный рычаг
4. Если долгое время трактор не используется – заблокируйте педаль сцепления.