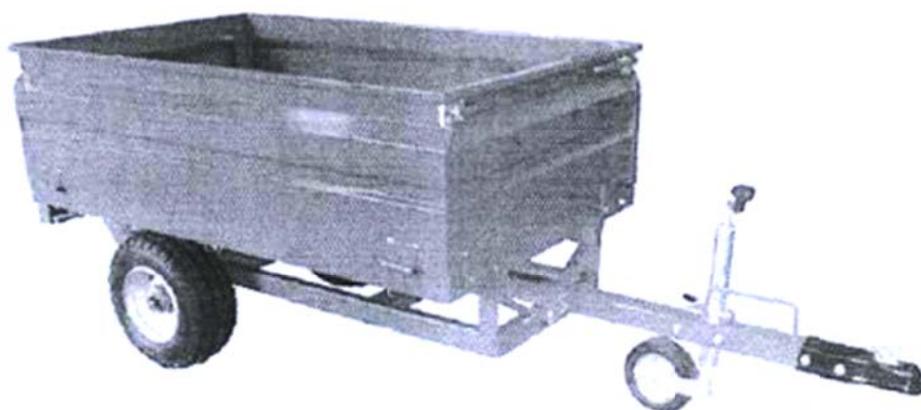


**Прицеп двухколесный
TL-1500**

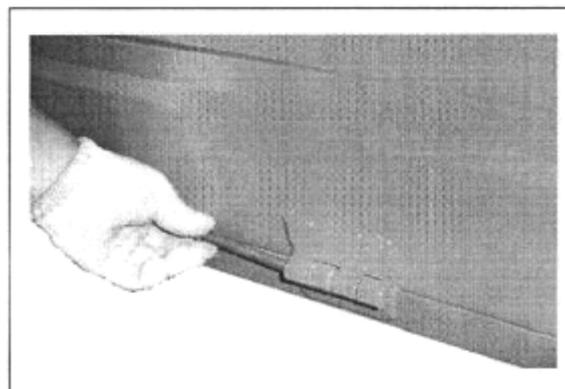
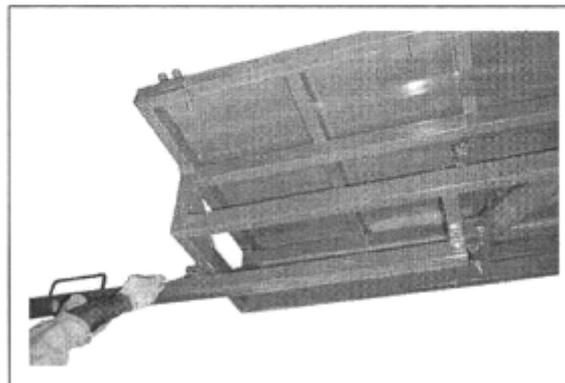
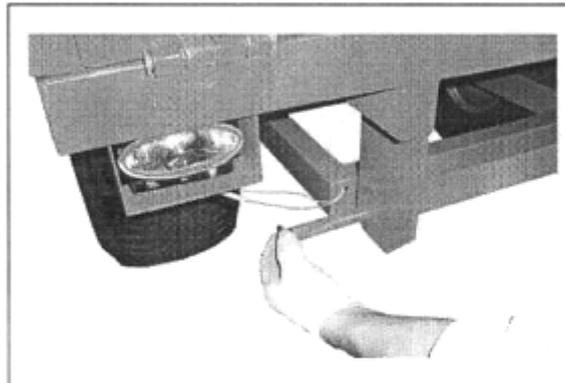
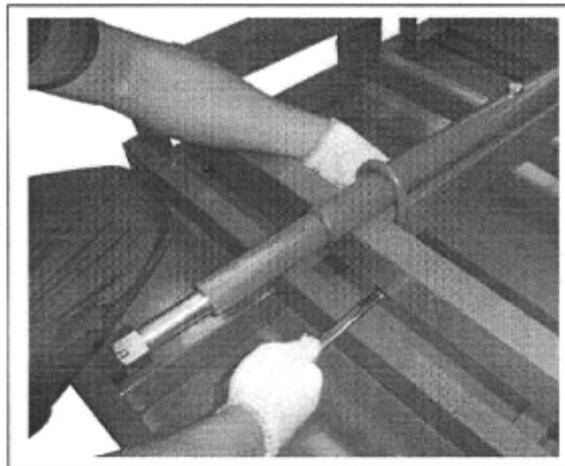
Руководство по эксплуатации

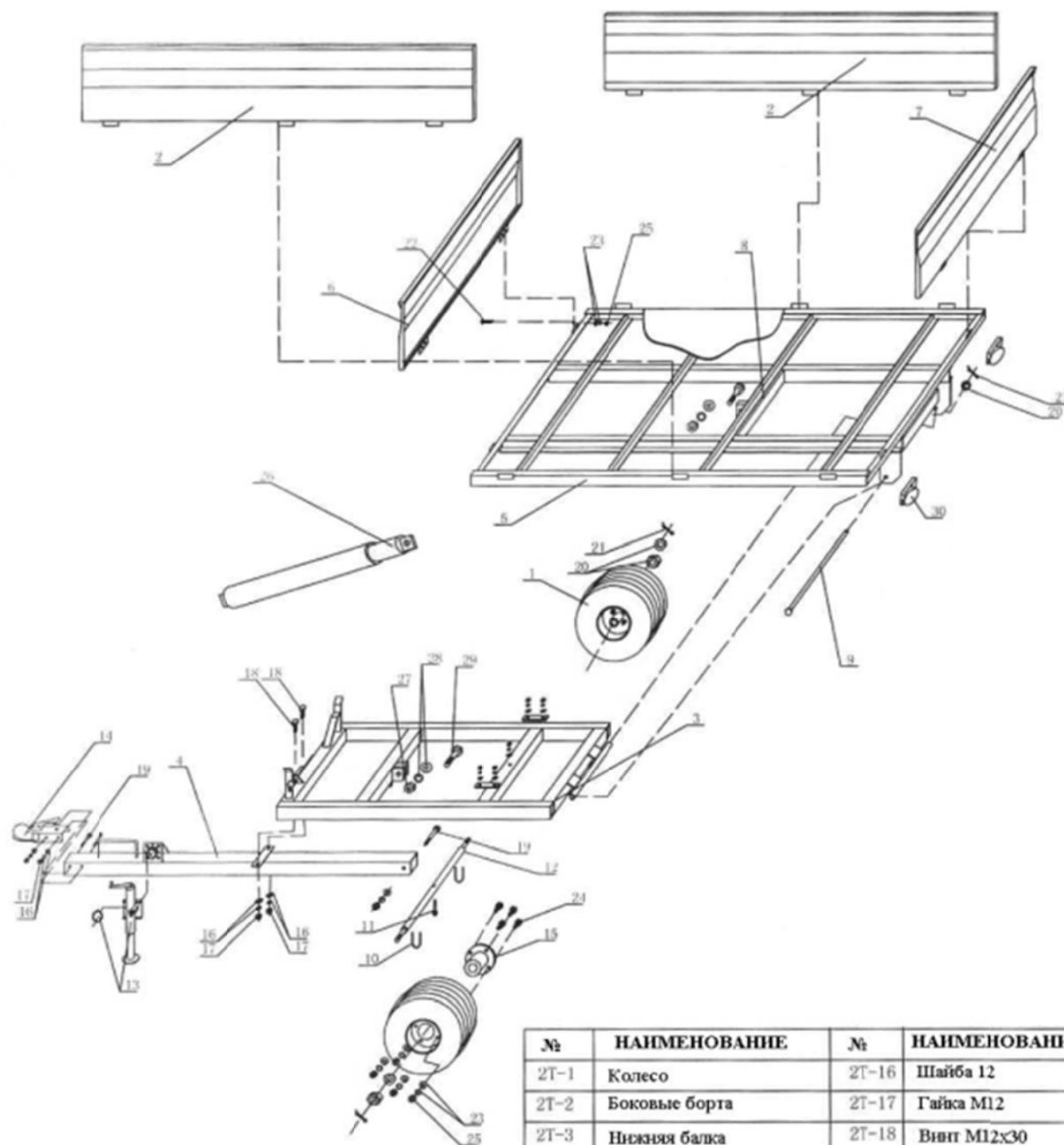


**ООО «ДУНФЭНСЕЛЬМАШ», г. Чанчжоу
Китай, пров. Цзянсу, г. Чанчжоу, ул. Синьэ, 10
Сделано в Китае**

Сборка

1. Установите левую правую полуось на шасси. Закрепите с помощью шплинтов.
2. Установите колеса. Закрепите с помощью 1" плоской шайбы и шплинта.
3. Установите дышло, начиная с задней части, на шасси и закрепите с помощью болта $\frac{1}{2}$ x 4-1/2", стопорной шайбы и гаек.
4. Поставьте подъемник, сняв пружинное кольцо с дышла, установите поворотную часть. Поставьте на место пружинное кольцо.
5. Закрепите раму на задней оси шасси с помощью штифта $\frac{3}{4}$ " x 21-1/2". Установите шайбу $\frac{3}{4}$ " и шплинт.
6. Установите задний откидной борт и опоры передней панели на раме и закрепите с помощью болтов $\frac{3}{8}$ " x 1", шайб и гаек.
7. Установите боковые борты и стойки.





№	НАИМЕНОВАНИЕ	№	НАИМЕНОВАНИЕ
2Т-1	Колесо	2Т-16	Шайба 12
2Т-2	Боковые борта	2Т-17	Гайка М12
2Т-3	Нижняя балка	2Т-18	Винт М12х30
2Т-4	Тяговая балка	2Т-19	Винт М12х120
2Т-5	Рама	2Т-20	Плоская шайба 25
2Т-6	Передняя панель	2Т-21	Шпилька 5х25
2Т-7	Задняя панель	2Т-22	Винт М10х25
2Т-8	Стяжка боковых панелей	2Т-23	Шайба 10
2Т-9	Движной вал	2Т-24	Винт М10х30
2Т-10	Болт-скоба	2Т-25	Гайка М10
2Т-11	Винт М10 х 120	2Т-26	Цилиндр
2Т-12	Колесная ось	2Т-27	Гайка М20
2Т-13	Пружинное кольцо	2Т-28	Шайба 20
2Т-14	Щетка	2Т-29	Винт М20х90
2Т-15	Фланец	2Т-30	Задний фонарь

Безопасность и эксплуатация

1. Машина-тягач

- Убедитесь, что машина имеет достаточное тяговое усилие.
- Во избежание аварии не превышайте разрешенную скорость движения. Максимум 40 км/ч.

2. Сцепка

- Проверьте сцепное устройство. Тяговое усилие обычно указывается на водиле.
- Удостоверьтесь, что шар и сцепная муфта имеют подходящие размеры и тяговые характеристики.
- Устанавливать муфту неподходящую по размеру для шара запрещается.

3. Нагрузка

- Не превышайте допустимое значение веса груза. Максимум 1588 кг.
- Распределяйте груз равномерно по бортам. 60% массы груза должно приходиться на переднюю часть. Поскольку дышло давит на сцепку; сила, направленная вниз, не должна превышать 227 кг.
- Перевозить пассажиров в прицепе категорически запрещается.

4. Освещение

- Выполняйте проверку осветительных приборов перед каждой эксплуатацией и через 150 км. Выполните замену поврежденных деталей.
- Проверьте состояние электропроводки.
- На данной модели прицепа используются 12 В лампы.

5. Колеса

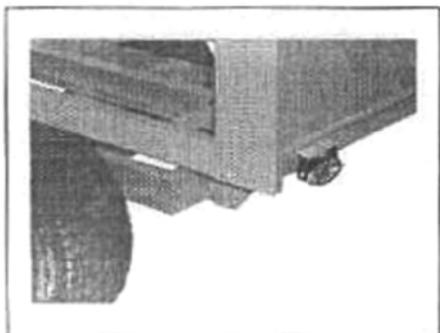
- Выполняйте проверку состояния колес и уровня давления в шинах перед каждой эксплуатацией и каждые 150 км.
- Давление в шинах должно составлять 60 PSI.
- Проверьте затяжку болтов крепления через каждые 80 км. Момент затяжки составляет 85-90 фунтов.

6. Эксплуатация

- Не используйте прицеп на автомагистралях.
- Не забывайте, что вес груза увеличивает тормозной путь.
- В случае поездки на большие расстояния проверяйте состояние техники через каждые 150 км.
- При необходимости установите проблесковый маячок.

7. Техническое обслуживание

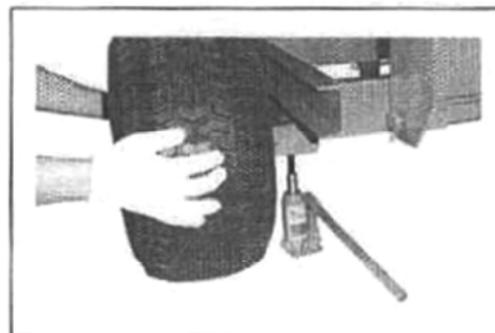
- Проверяйте и обслуживайте прицеп и сцепное устройство перед каждой эксплуатацией и каждые 300 км.
- Ежедневно проверяйте состояние сцепки.
- Смазывайте колесные подшипники каждые 3000 – 5000 км или ежегодно.



Задний фонарь



Подъемник (домкрат)



Замена колеса

Внимание!

1. Допускать несовершеннолетних лиц к управлению техническими средствами категорически запрещается.
2. Изучите инструкции и соблюдайте их в процессе эксплуатации и обслуживания.
3. Выполняйте осмотр и проверку прицепа перед каждой эксплуатацией.

Примечание:

- Выполняйте замену смазки подшипников через каждые 5000 км.
- Поддерживайте необходимое давление в шинах колес (60 PSI).
- Перед началом эксплуатации затяните болт-скобу, зажимную гайку и замок сцепной муфты.
- Не допускайте превышение допустимого значения веса (1588 кг).
- Размер груза не должен превышать габариты платформы.

