



"O" датчик частоты вращения передней (?) оси, катушка 490 Ом

E2 КАПАН 3,8 Ом
E1 КАПАН 3,8 Ом
B1 КАПАН 3,8 Ом

C3 КАПАН 10 Ом
C1 КАПАН 10 Ом
D1 КАПАН 8 Ом
D2 КАПАН 8 Ом
B5 КАПАН 10 Ом
C2 КАПАН 10 Ом
B2 КАПАН 10 Ом

штетер R2 блока

+12V (15кВА)
масса

А-штетер правого ECU-B

В-штетер правого ECU-B

штетер левое ECU-A

Г датчик положения
Р датчик положения
М датчик положения
S датчик положения
L датчик положения
R1 датчик положения
K датчик положения

2 кОм
2 кОм
2 кОм
2 кОм
2 кОм
2 кОм
2 кОм

R3 кнопка
масса датчиков через ECU-B соединяется на общую массу

А6 датчик положения скорости
А7 датчик положения скорости

А-штетер левое ECU-A

В-штетер левое ECU-A

U1 кнопка скорости
U2 кнопка скорости
U3 кнопка скорости

Н концевик вкл. сцепления 4WD
F концевик положения рычага скорости

A2 КАПАН 10 Ом
A5 КАПАН 10 Ом
B4 КАПАН 10 Ом
B6 КАПАН 10 Ом
A4 КАПАН 10 Ом
A3 КАПАН 10 Ом
B3 КАПАН 3,8 Ом

16
8

10
11

N датчик частоты вращения задней (?) оси, катушка 490 Ом

10
18
26

17
25
34

1
8
14
20

9
1

4 кОм
4 кОм

16
8

10
11

16
8

А-штетер приборки на 20 выводов
В-штетер приборки на 16 выводов