реведет один из золотников в положение «подъем» орудия.

ложениях золотник фиксируется специальным уст-ложений «подъем» и «опускание» золотник возвра-ески в нейтральное положение. Механизмы автома-а и фиксации (рис. 85, *а*, *б*) смонтированы на нижнем

устройство состоит из шариков *6*, втулки *5* и обой-рой могут входить шарики. Обойма плотно прижата делителя пружиной *3*, которая, другим концом воз-ник, стремится установить его в нейтральное поло-жины *3* в свободном состоянии подобрана, равной у линием нижней крышки и нижним торцом обой-ом положении шарики фиксирующего устройства цилиндрической поверхности средней части обоймы. навесного орудия рукоятку золотника устанавлива-хнее положение. При этом золотник перемещается ока шарики фиксирующего устройства под действи-конуса втулки *5* не войдут в нижнюю кольцевую и зафиксируют золотник в положении «подъем». ленным на нем верхним стаканом *2* сожмет пружи-илия недостаточно для возвращения зафиксирован-нейтральное положение.

ложении «опускание» фиксирует средняя кольцевая При этом пружина *3* сжимается нижним стаканом. ъеме или опускании орудия поршень доходит до цилиндра, давление в нагнетательной полости вышается до 110 *кгс/см*^{2}. Под действием возрос-ело открывает шариковый клапан *13* и, воздействуя ещает его вместе со втулкой *5* вниз. Шарики фикси-тва окажутся свободными, и под действием пру-из кольцевой расточки обоймы, а золотник пере-альное положение.

жины *11* клапана регулируют винтом *10*.

отника при плавающем положении осуществляется й выточкой обоймы. Поскольку при плавающем ние в нагнетательной полости распределителя мало, дается в нейтральное положение не автоматически, йствием усилия руки, слагающегося с усилием пру-ые фиксаторы отожмут втулку вниз, выйдут из коль-оймы и освободят золотник.

м автоматического возврата не сработает, то в предохранительный клапан (рис. 84, *в*), отрегули-ение 135 *кгс/см*^{2}. При таком давлении клапан про-ет сливную полость распределителя в бак.

хранительного клапана сопровождается характер-егревом масла, поэтому при неработающем меха-еского возврата золотник необходимо перевести в жение вручную.

навески

ески (рис. 86) служит для присоединения к трактору установки их в рабочее и транспортное положения. ан сзади трактора и при соответствующей наладке ю двух- или трехточечной схеме присоединения у. Механизм навески состоит из нижней *14* и верх-пленных на раме трактора, верхней (центральной)

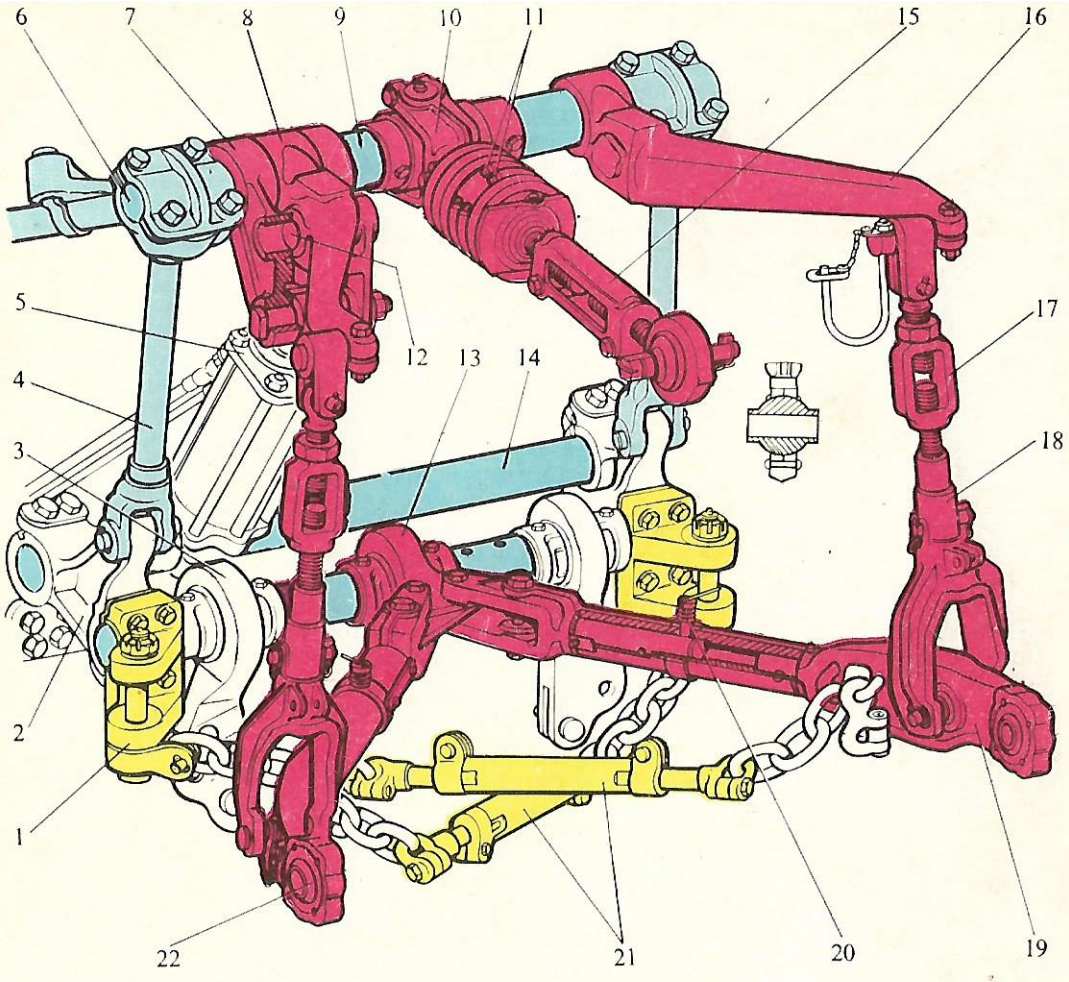

Рис. 86. Механизм навески:
1 — бугель, 2 — соединительный кронштейн, 3 — боковая головка нижней продольной тяги, 4 — стойка, 5 — силовой цилиндр, 6 — верхняя ось, 7 — рычаг штока, 8 — рычаг подъемный левый, 9 — вал рычагов, 10 — верхняя (центральная) тяга, 11 — пружины амортизатора верхней тяги, 12 — соединительные отверстия под палец, 13 — центральная головка нижних тяг, 14 — нижняя ось, 15 — регулировочная муфта верхней тяги, 16 — рычаг подъемный правый, 17 — регулировочная муфта раскоса, 18 — раскос, 19 — нижняя продольная тяга, 20 — палец тяги с защелкой, 21 — регулировочная муфта блокировочной цепи, 22 — яблоко сферического шарнира

тяги *10*, подъемных рычагов *8* и *16* и связанных с ними нижних продольных тяг *19*.

На верхней оси свободно вращается полый вал, внутри которого с обеих сторон запрессованы чугунные втулки. На шлицевых концах вала установлены подъемные рычаги. На левом конце вала свободно помещен поворотный рычаг *7* штока силового цилиндра.

К концам нижних продольных тяг и центральной тяге сферическими шарнирами присоединяется навесное орудие.

Если золотник установлен в положение «подъем», поршень под давлением масла действует через шток на поворотный рычаг, который свободно поворачивается до тех пор, пока его опорная площадка не упрется в площадку на нижней стороне левого подъемного рычага. После этого будут поворачиваться подъемные рычаги, которые раскосами *18* поднимают нижние продольные тяги вместе с орудием в транспортное положение.

На центральной тяге смонтирован пружинный амортизатор двустороннего действия, предназначенный для смягчения толчков, возникающих в навесном механизме при продольном раскачивании орудий. Опору центральной тяги можно фиксировать на верхней оси соответственно со смещением центральной головки нижних тяг в трех положениях: на оси трактора, смещенной вправо на 58 *мм* и на 116 *мм*.